

# Vito

Kassevogn og Mixto



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



A red Mercedes-Benz Vito van is shown from a rear three-quarter view, driving through a muddy construction site. The van is kicking up a large cloud of brown dust and mud. In the background, a white Mercedes-Benz Sprinter van is also driving through the mud. The scene is set in an urban environment with a tall skyscraper and a classical building with arched windows. The sun is shining brightly from behind the buildings, creating a lens flare effect. A pedestrian crossing sign is visible in the foreground on the left.

Vito.

Både vil og kan.



Ønsker du altid at være klar til at handle? Kan du ikke modstå nye udfordringer? Udfører du dit arbejde målrettet? Så passer du og Vito perfekt sammen. For Vito hjælper dig videre – både på vejen og med din virksomheds indtjening. Hvad angår driftsøkonomi og kvalitet er den lige så forbilledlig, som den er fleksibel og sikker. Men nu kommer den jo også fra en specialist inden for erhvervskøretøjer.

Med et brændstofforbrug på op til 17,2 km literen<sup>1</sup> er bilen mere økonomisk end nogensinde, og den bidrager derfor kilometer for kilometer til at forbedre din indtjening. Og takket være innovative hjælpe- og sikkerhedssystemer kommer du mere sikkert frem til dine destinationer. Også i forhold til drivtyperne er udbuddet enestående: Forhjulstræk, baghjulstræk eller firehjulstræk – du finder helt sikkert den rigtige løsning på dine opgaver.

Og et tætforbundet net af Mercedes-Benz værksteder, som tilbyder de serviceydelser, du har brug for, sørger for, at din Vito permanent bevarer sin solide pålidelighed. Du kan trygt overlade servicearbejdet til dit Mercedes-Benz serviceværksted. Her kender de din bil bedst. Således vil Vito være din værdifulde ledsager længe.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

<sup>1</sup> Gælder for Vito 116 CDI, lang model, med BlueEFFICIENCY-pakke, manuel standardgearkasse og indregistrering som erhvervskøretøj. Du finder mere udførlige oplysninger om brændstofforbruget under „Tekniske data“.





# Indhold.

<b>Vito</b>	<b>2</b>	<b>Brancheløsninger</b>	<b>24</b>
<b>Rentabilitet</b>	<b>6</b>	<b>Drivvarianter</b>	<b>26</b>
<b>Pålidelighed</b>	<b>8</b>	Forhjuls- og baghjulstræk	26
<b>Sikkerhed</b>	<b>10</b>	Firehjulstræk	27
<b>Undervogn og drivkoncepter</b>	<b>12</b>	Motorer	28
<b>Kabine</b>	<b>14</b>	<b>Udstyr</b>	<b>29</b>
<b>Funktionalitet og læsning</b>	<b>16</b>	Lakeringer og sædeindtræk	29
<b>Lastrum</b>	<b>18</b>	Standard- og ekstraudstyr	30
Kassevogn	18	Originaltilbehør	35
Mixto <sup>1</sup>	20	<b>Service- og finansieringsydelser</b>	<b>36</b>
<b>Lastvarianter</b>	<b>22</b>	<b>Tekniske data</b>	<b>40</b>
		<b>Brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission</b>	<b>44</b>
		<b>Prøvetur</b>	<b>46</b>

På billedet ses også en Vito Tourer BASE. Du kan få flere oplysninger om denne bil i Vito Tourer brochuren.

<sup>1</sup> Fores ikke i DK.



# Oplev

dit eget økonomiske mirakel.



Den, der omgås ressourcerne mådeholdent, vil altid være en velset partner, når det gælder forretninger. Derfor indeholder Vito takket være sin driftsøkonomi alt, hvad der skal til for at gøre din virksomhed mere succesfuld. I forhold til en tilsvarende motor fra forgænger-typeserien sparer du gennemsnitligt 20% brændstof og kan således køre op til 17,2 km på literen<sup>1</sup>. En værdi, der sætter standarden. Ligesom den pålidelighed og lange levetid, som man forbinder med Mercedes-Benz. Den sørger for, at Vito er der, når du har brug for den. De lange serviceintervaller på op til 40.000 km er også medvirkende hertil. I det hele taget er den fremragende produktkvalitet den bedste forudsætning for, at budgettet til service- og reparationsomkostninger kan holdes nede. For at man også efter mange år kan se, i hvor god form Vito er, har vi givet den en fremragende rustbeskyttelse, blandt andet med et fuldt galvaniseret karrosseri.

---

**BlueEFFICIENCY-pakken<sup>2</sup> reducerer forbruget og CO<sub>2</sub>-emissionen ved hjælp af følgende tiltag:**

---

ECO start/stop-funktionen slukker motoren midlertidigt, når bilen holder stille.

---

En Fuel-Efficiency-generator med forbedret virkningsgrad

---

Generatorstyring med belastningsafhængig regulering, idet generatoren fortrinsvis oplader batteriet under medløbskørsel og under opbremsning.

---

<sup>1</sup> Gælder for Vito 116 CDI, lang model, med BlueEFFICIENCY-pakke, manuel standardgearkasse og indregistrering som erhvervs køretøj. Du finder mere udførlige oplysninger om brændstofforbruget under „Tekniske data“. <sup>2</sup> Standard i Vito 119 CDI samt ved automatgearkasse i forbindelse med indregistrering som personbil.

Klar,  
når du er.







Det er meningen, at du skal betragte din Vito som en god partner. Derfor gør vi alt for, at forholdet skal blive langvarigt. Ved udlevering får du en bil af højeste Mercedes-Benz kvalitet, som har bestået 5,5 mio. testkilometer og en lang række omfattende tests med glans. Vito er gearet til de høje krav, der stilles til et erhvervskøretøj. Og bilens omfattende rustbeskyttelse med helgalvaniseret karrosseri sikrer, at den også efter mange års tro tjeneste gør en god figur som repræsentant for dit firma.

En ting er sikker: Med Vito vælger du en bil, du kan stole på: 365 dage om året, 7 dage om ugen, døgnet rundt. Den vil altid være klar til at hjælpe dig med at få løst opgaverne. For os er „Mercedes-Benz Vans. Born to run.“ ikke kun et motto, men også et løfte.

# Nå frem til dit mål.

Med forbilledlig sikkerhed.

06

05

08

07

02

01

01

**Kollisionsvarslings-assistenten** kombinerer en afstands- og kollisionsadvarsel med bremseassistenten BAS PRO.

02

**Vejbane-assistenten** kan forebygge ulykker, der opstår ved, at bilen utilsigtet bevæger sig ud af den aktuelle vognbane.

03

**Blindvinkel-assistenten** kan bidrage til at undgå ulykker i forbindelse med vognbaneskiift, f.eks. på motorveje.

04

**Bakkameraet** viser dig omgivelserne og kørselsretningen i fotorealistisk form ved hjælp af dynamiske linjer.

05

**LED Intelligent Light System** varierer belysningen alt efter lys-, vej- og vejrforholdene.

06

**Sidevindsassistenten**, der er standardudstyr, hjælper med at undgå slinger ind og ud af vognbanen i forbindelse med vindstød fra siden.

07

Det præventive beskyttelses-system for personer i bilen **PRE-SAFE®** kan registrere kritiske køresituationer allerede på et tidligt tidspunkt og indlede præventive beskyttelsesforanstaltninger for personer i bilen.



03

04

08

**Træthedsovervågnings-assistenten** kan øge køresikkerheden og hjælpe med at undgå, at føreren falder i søvn bag rattet, da den registrerer typiske tegn på træthed og uopmærksomhed.

De forbilledlige sikkerheds- og hjælpesystemer i Vito er en fordel for alle: Både for dig, dine passagerer og tilmed andre trafikanter. Også din last er i gode hænder hos Vito. Allerede i standardmodellen får du sidevindsassistent, træthedsovervågningsassistent, airbags til fører og forsædepassager samt den nyeste generation af det elektroniske stabiliseringsprogram ADAPTIVE ESP®. Sidstnævnte tager også højde for bilens last i forhold til køredynamikreguleringen. Og ved hjælp af QR-koden på B-stolpen med redningsinformation kan redningspersonel scanne koden direkte og få information om specifikke redningsforanstaltninger for denne bil.

Ekstraudstyret kollisionsvarslings-assistent er et andet højdepunkt, der også uden for byerne overvåger afstanden til det forankørende køretøj og advarer om en eventuel kollision. Som ekstraudstyr fås windowbags og bryst-hofte-sideairbags til fører og forsædepassager samt det præventive beskyttelsessystem for personer i bilen PRE-SAFE®. Hvis du ønsker at udstyre din Vito med endnu mere sikkerhedsudstyr, vil du helt sikkert gøre et godt fund under yderligere sikkerhedsudstyr<sup>1</sup>. Alt udstyret har det til fælles, at det hjælper dig med at nå mere sikkert frem til dine mål.

	Køreassistentpakke	Vejbaneassistentpakke
Kollisionsvarslings-assistent	•	–
Vejbane-assistent	•	•
Blindvinkel-assistent	•	•

<sup>1</sup> Se standard- og ekstraudstyr sikkerhed samt [www.mercedes-benz.dk](http://www.mercedes-benz.dk)



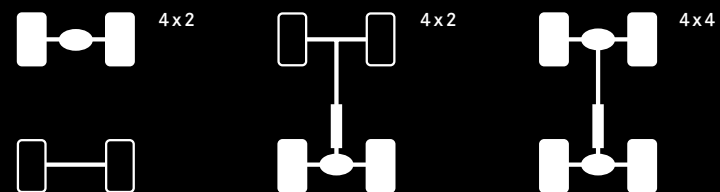
Lige så alsidig  
som dine opgaver.



Scan for at se en online video med alle tre drivvarianter.

At nå sit mål er let nok. Men du har krav på at komme længere. Derfor kan du vælge mellem 3 forskellige drivvarianter til Vito som den første varebil i sin klasse: Forhjulstræk, baghjulstræk og firehjulstræk. Alt efter hvad der passer bedst til dine aktiviteter, og hvor du kører. Vælg det træk til din bil, som passer til din anvendelsesprofil og de ønskede køreegenskaber. Vito klarer således altid de opgaver, som andre må give op overfor.

Når du er på farten, sørger 7-trins automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS<sup>1</sup> (ekstraudstyr) for høj kørekøkomfort og et lavt forbrug. Også den 6-trins manuelle gearkasse, der er standard, imponerer med en harmonisk balance mellem dynamik og effektivitet. Uanset hvilken drivvariant du vælger: Takket være den elektromekaniske servostyring som standard, den komfortable undervognsafstemning og det uafhængige hjulophæng kan du glæde dig over effektivitet, gangkultur og kørekøkomfort på personbilsniveau i Vito.



Som den første varebil i sin klasse giver Vito dig mulighed for at vælge mellem tre drivvarianter: Forhjulstræk, baghjulstræk og firehjulstræk.

<sup>1</sup> Kan leveres i forbindelse med baghjulstræk og firehjulstræk.

A photograph showing the interior of a Mercedes-Benz van from the driver's perspective. The steering wheel, dashboard, and center console are visible. The dashboard features a digital display with the Mercedes-Benz logo and 'Mercedes-Benz' text. The speedometer is on the left, and the gear shift is on the right. A black mug is on the dashboard. Through the windshield, a restaurant patio is visible with people, tables, and chairs. The text 'Her kan du nyde arbejdet.' is overlaid in the bottom left corner.

Her kan du  
nyde arbejdet.



Nu kommer vi til de behagelige sider ved dit arbejde: Med sin rummelige kabine giver Vito dig godt humør på arbejdet. Sæderne imponerer med deres robuste sædeindtræk, og du sidder komfortabelt på den ergonomiske polstring selv på lange ture. I vinterhalvåret er sædevarmen til fører og forsædepassager en bekvem detalje. Hvis du har brug for plads til to passagerer foran, kan du bestille et passagerbænkensæde som ekstraudstyr.

Takket være den elektromekaniske servostyring og ekstraudstyret fartpilot, multifunktionsrat med indstillelig ratstamme og kørecomputer kan du nemt styre dine opgaver. Og med ekstraudstyret klimaanlæg eller klimaautomatik er det intet problem også at holde hovedet koldt.

Audiosystemerne (ekstraudstyr) sørger for god forbindelse og underholdning og også for, at du hurtigere kommer frem til din destination med navigationssystemet Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>. Hvis du ønsker at øge eksklusiviteten ved Vito yderligere, kan du bestille Krompakke interiør som ekstraudstyr. Og hvis du har meget at holde styr på, finder du masser af praktiske opbevaringsmuligheder i Vito.

#### Alsiddigt udstyr<sup>2</sup>

---

3-egers multifunktionsrat med kørecomputer

---

Funktionelle opbevaringsrum og fralægningsmuligheder

---

Klimaanlæg TEMPATIC

---

Informations- og kommunikationssystemer som ekstraudstyr, f.eks. radioerne Audio 10 og Audio 15 samt navigationssystemet Becker® MAP PILOT (fås kun i forbindelse med Audio 15)

---

Sædevarme til fører/forsædepassager

---

Justérbar ratstamme

---

<sup>1</sup> Navigationssystem Becker® MAP PILOT fås kun i forbindelse med Audio 15. <sup>2</sup> Delvist ekstraudstyr.



# Dine fordele:

Op til 120 kg<sup>1</sup> ekstra last.





I Vito er der plads til alt det nødvendige. Kapaciteten i tal: Op til 120 kg<sup>1</sup> større lasteevne i forhold til forgængermodellen, fordelt på en lastrumslængde på op til 3 meter<sup>2</sup>. Og med en maksimal last på 1.369 kg ligger den naturligvis i top blandt køretøjerne på 3,2 t. Og der er mere: For med tre køretøjslængder, to akselafstande, et fleksibelt fastgørelsessystem og praktiske skillevægge har du adskillige muligheder for at skabe individualiserede og skræddersyede professionelle transportløsninger.

Ingen opgaver ligner hinanden. Især skal der tages hensyn til, at du ud over last eventuelt også ønsker at medbringe personer i bilen. Dette behov dækker Vito Mixto til fulde. Med delvise ruder, komfortabel indstigning og sæder, der kan tilpasses til op til seks personer, forener den funktionalitet med komfort. Ved behov kan det bageste bænksæde (ekstraudstyr) afmonteres i få håndvendinger.

I øvrigt: Med de store døråbninger og den lave læssekant kan du løse selv tungere opgaver utroligt nemt med Vito – og således opnå større komfort, effektivitet og sikkerhed i forbindelse med læsning og aflæsning af bilen.

<sup>1</sup> Gælder for Vito 109 CDI og Vito 111 CDI med en tilladt totalvægt på 3.050 kg. <sup>2</sup> Gælder for Vito i den ekstra lange model.

# En lastvolumen, som gør en forskel: Vito kassevogn.

Vito kassevogn rummer meget og kører alligevel altid stabilt. Den er professionel, når det gælder løsningen af krævende opgaver, og den er samtidig præsentabel at tage med ud til kunderne. Dens speciale er lastkapaciteten. Den fortsætter der, hvor andre giver op: Med en lastrumlængde på op til 3.061 mm og en maksimal lastrumskapacitet på 6,6 m<sup>3</sup> kan Vito kassevogn medbringe op til 1.064 kg i lastrummet, med opvejning til en tilladt totalvægt på 3.200 t sågar 1.369 kg (med baghjulstræk).

Men lastkapaciteten står ikke alene: For Vito kassevogn er på grund af sine store lastrumsåbninger og den lave læssekant også meget nem at læsse. Med skydedøren i venstre side, der kan fås som ekstraudstyr, er der tre adgange til lastrummet, igennem hvilke man f.eks. kan læsse op til tre EU-paller. Lastforankringskinnerne på lastrummets bund og fastsurringskinnerne på sidevæggen giver fleksible muligheder for at fastgøre lasten.



● Via den store **skydedør i højre side**, som er standardudstyr, kan der også lastes paller.

● Standardudstyr    ○ Ekstraudstyr



○ Vito kan alt efter pladsbehovet fås i de **tre køretøjslængder** kompakt (standard), lang og ekstra lang.



● For specielt lange genstande giver **underlæsningsmuligheden** under fører- og passagersædet ekstra lastrumslængde.



○ Det robuste **trægulv** er utroligt slidstærkt og gør det nemmere at læsse og rengøre lastrummet.



○ Ved hjælp af **fastsurringskinnerne på sidevæggene** i lastrummet kan man forhindre, at lasten glider eller vælter.



○ Med de talrige **fastgørelsessystemer** er det muligt at sikre lasten effektivt.



○ Den **tofløjede bagdør** kan efter ønske åbnes og fastgøres helt til sidevæggen, hvilket letter arbejdet i forbindelse med læsning og aflæsning.

# Perfekt pasform og plads til alle: Vito Mixto.

Vito Mixto er skabt under mottoet „En, der kan det hele“ og er en lige så overbevisende persontransporter som kassevogn. Hvis man ønsker at transportere både personer og last, er Vito Mixto den rentable, fleksible og pålidelige løsning.

Som ekstraudstyr kan den fås med passagerbænkssæde og bænkssæde med 3 pladser i kabinen og således transportere op til seks personer. Sideruderne giver lys i og udsyn fra kabinen, og en luftdyse i fodrummet sørger for en behagelig temperatur, så også passagererne på 1. bagsæderække får en komfortabel køretur.

Bag bænkssædet er der stadig masser af plads til materiale og udstyr, og gode udnyttelsesmuligheder på grund af den store lasteevne. Afhængigt af bilens længde måler lastarealet op til 2,63 m<sup>2</sup>, og lastkapaciteten er op til 4,1 m<sup>3</sup>. Som ekstraudstyr fås en skillevæg med rude ved C-stolpen, som holder snavs og støv fra lastrummet væk fra kabinen, og som samtidig afskærmer for lasten.

Ønsker du at transportere endnu flere personer? Så skulle du tage et kig på Vito Tourer. Her kan du vælge mellem modellerne BASE, PRO og SELECT – alle med komfortable siddepladser til 9 personer inklusive føreren.



○ **Komfortpakken** til Vito Mixto er ekstraudstyr og opgraderer kabinen med en kabine- og loftsbeklædning i kvalitetsmaterialer samt med en kabinelampe og holdegreb.

● Standardudstyr    ○ Ekstraudstyr



○ Den ekstra lange variant har et **lastrum** med en kapacitet på op til 4,1 m<sup>3</sup>.



○ Den **elegante indvendige beklædning** gør kabinen endnu mere attraktiv og byder på ekstra opbevaringsplads.



● **Ruderne mellem B- og C-stolpen** giver udsyn og naturligt lys i passagerafdelingen.



● **Varmluftkanalen til passagerafdelingen** sender varm tempereret luft om til passagererne bagest i kabinen.



○ Den gennemgående **skillevæg med rude ved C-stolpen** beskytter kabinen mod snavs og fungerer samtidig som en sikring mod lasten.



○ **Passagerbænkensædet** med justerbare nakkestøtter og trepunktssikkerhedsseler har plads til to forsædepassagerer.

# Vito kassevogn - lastvarianter.



Vito kassevogn lang model uden last.



Vito kassevogn kompakt.



Vito kassevogn lang model med last.



Vito kassevogn ekstra lang model.

# Vito Mixto<sup>1</sup> – lastvarianter.



Vito Mixto lang model, passagerbænkssæde, sæder i passagerkabine: trepersoners bænkssæde på 1. bagsæderække med klapbart sæde yderst.



Vito Mixto kompakt, sæder i passagerkabine: trepersoners bænkssæde på 1. bagsæderække.



Vito Mixto lang model, passagerbænkssæde, sæder i passagerkabine: trepersoners bænkssæde på 1. bagsæderække.



Vito Mixto ekstra lang, sæder i passagerkabine: trepersoners bænkssæde på 1. bagsæderække.




<sup>1</sup> Føres ikke i DK

# Komplette løsninger fra fabrikken.

Mercedes-Benz satser på et tæt samarbejde med opbygningsproducenter og tilbyder dig en lang række brancheløsninger. Ved at samle vores knowhow og opbygningsproducenternes erfaring og kompetence er vi i stand til at producere de mest forskelligartede opbygningstyper på et meget højt kvalitetsniveau – og det rækker lige fra varebiler til bygge- og håndværkerbranchen over kasseopbygninger og kølebiler til varebiler til politi og redningstjeneste. Din Mercedes-Benz van-forhandler hjælper dig gerne med at finde den helt rigtige opbygning eller udvidelsesløsning.

Mercedes-Benz VanSolution omfatter særligt efterspurgte produktløsninger til flere brancher fra ét og samme sted i velkendt Mercedes-Benz kvalitet. Du drager ikke alene fordel af de mange intelligente løsninger og de mange års erfaring, men får også bilen leveret direkte fra fabrikken: Du har den samme kontaktperson lige fra rådgivningen om bilens konfiguration (inkl. brancheløsningerne) til udleveringen af bilen – og maksimalt omkostningsoverblik.

Fra fabrik fås 3 kompletløsninger på basis af Mercedes-Benz Vito:

-  Vito med køleopbygning fra Kerstner
-  Vito med reolsystem fra Sortimo
-  Vito med kørselshjælp

Du finder samtlige løsninger fra Mercedes-Benz VanSolution på [www.vansolution.de](http://www.vansolution.de)



Vito giver optimale forudsætninger for individuelle brancheløsninger.

Kompletløsningerne fås ikke i alle lande.  
Du kan få yderligere oplysninger hos din lokale Mercedes-Benz van-forhandler.



# Individuelle brancheløsninger fra certificerede partnere.

Ud over løsninger fra Mercedes-Benz VanSolution tilbyder Mercedes-Benz i samarbejde med mere end 240 certificerede ombygningspartnere inden for rammerne af partnerprogrammet „VanPartner by Mercedes-Benz“ yderligere op- og ombygningsløsninger, hvor der udstedes to forskellige fakturaer. På informationsplatformen [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com) kan der vælges mellem mere end 370 produktløsninger til mange forskellige brancher.

Som kunde er der mange fordele ved at anvende vores samarbejdsmodel „VanPartner by Mercedes-Benz“. En oversigt over fordelene:

## Det er muligt at finde branchespecifikke løsninger.

Hurtigt og detaljeret overblik over op- og ombygningsløsninger fra certificerede opbygningsproducenter med udgangspunkt i Mercedes-Benz basiskøretøjer. Detaljerede bilbeskrivelser inklusive billeder og kontaktpersoner hos vores opbygningsproducent.

## Teknisk kontrollerede op- og ombygninger.

Alle op- og ombygningsløsninger produceres i henhold til opbygningsvejledningen og attesteres med en opbygningsgodkendelse.

## Certificeret partnersøgning.

VanPartner by Mercedes-Benz opfylder de høje krav til kvalitet, salg og After-Sales-service.

## Sprogvalg.

Oplysningerne kan hentes på 13 sprog, og via Google Maps er det nemt at finde den pågældende opbygningsproducents adresse.

„VanPartner by Mercedes-Benz“ tilbyder individuelle løsninger til disse områder:

-  Autocampere
-  Persontransport
-  Indsatsopgaver og kommunale opgaver
-  Køle- og isoleringstransport
-  Kurertjeneste og logistik
-  Byggeri
-  Service og håndværk
-  Begrænset mobilitet
-  Andre brancher

„VanPartner by Mercedes-Benz“ er endnu ikke tilgængelig i alle lande. Du kan få yderligere oplysninger hos din lokale Mercedes-Benz van-forhandler.



[www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)

# Mange muligheder for at komme fremad.



Vito med forhjulstræk

Forhjulstræk, baghjulstræk eller firehjulstræk – Vito er den eneste varebil inden for segmentet af varebiler i mellemstørrelsen, hvor der kan vælges mellem 3 drivvarianter.

Forhjulstrækket fås til motorvarianter<sup>1</sup> med 65 kW (88 hk) og 84 kW (114 hk). En anden fordel er den lave egenvægt for biler med forhjulstræk. Alt efter bilens udstyr kan dette give en øget nyttelast<sup>2</sup> på op til 120 kg i forhold til forgængermodellen. Desuden imponerer denne drivvariant med særdeles god traktion ved kørsel uden last.

Baghjulstrækket kan anbefales, hvis der er brug for mere ydelse og drejningsmoment, for eksempel til høj nyttelast eller til kørsel med anhænger. Især sammen med automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS<sup>3</sup> sørger denne drivvariant for høj kørekøkomfort.

<sup>1</sup> Du finder mere udførlige oplysninger om brændstofforbruget under „Tekniske data“. <sup>2</sup> Gælder for Vito 109 CDI og Vito 111 CDI med en tilladt totalvægt på 3.050 kg. <sup>3</sup> Automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS fås som ekstraudstyr til motorvarianterne med 100 og 120 kW. Til motorvarianten med 140 kW er den standardudstyr.

# Suveræn. I enhver situation. Vito 4 x 4.

Med det permanente firehjulstræk 4x4<sup>1</sup> kommer Vito nemmere frem ved vanskelige vejforhold. Takket være en særdeles god traktion øger det køredynamikken og forbedrer køreegenskaberne. Kraftfordelingen mellem for- og bagaksel sker i forholdet 45 til 55. På glat underlag kan hjul med utilstrækkelig traktion nedbremses ved hjælp af det elektroniske traktionssystem 4ETS. Samtidig overføres drivmomentet til de hjul, der har god traktion.

Med den optimerede traktionskontrol og en særdeles god kørestabilitet bringer Vito 4x4 såvel passagerer, fører som last frem til deres destination på en sikker og komfortabel måde – næsten uanset typen af terræn. Men også på andre områder er Vito 4x4 tilpasset optimalt til omstændighederne – eksempelvis med en lav læssekant for nem læsning og aflæsning af bilen.



Vito med firehjulstræk

<sup>1</sup> Fås kun i forbindelse med automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS til motorvarianterne med 100, 120 og 140 kW.

# En gevinst for budgettet og miljøet.



De to 4-cylindrede dieselmotorer med direkte common rail-indsprøjtning og turboladning danner grundlaget for Vitos rentabilitet og bæredygtighed. Motoren med 1.598 cm<sup>3</sup> fås i 2 ydelses-trin, mens motoren med 2.143 cm<sup>3</sup> fås i 3 ydelsestrin. Afhængigt af motorvarianten kan du vælge mellem forhjulstræk, baghjulstræk eller firehjulstræk. Med 120 kW-varianten og en BlueEFFICIENCY-pakke som ekstraudstyr kan du køre helt op til 17,2 km på literen<sup>1</sup>.

Den ydelsesstærke motorvariant med 140 kW kører markant længere på literen ved samme drejningsmoment end en tilsvarende motor fra forgængertypeserien. Takket være BlueTEC-teknologien opfylder den desuden Euro 6-udstødningsnormen. Ved at tilsætte AdBlue® i en selektiv katalytisk reduktionsproces omdannes skadelig kvælstof til vand og kvælstof.

#### Oversigt over motorvarianter til Vito kassevogn og Vito Mixto:

---

65 kW (88 hk), 1.598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, 6-trins manuel gearkasse, forhjulstræk

---

84 kW (114 hk), 1.598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, 6-trins manuel gearkasse, forhjulstræk

---

100 kW (136 hk), 2.143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, 6-trins manuel gearkasse, 7G-TRONIC PLUS som ekstraudstyr, baghjulstræk

---

120 kW (163 hk), 2.143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, 6-trins manuel gearkasse, 7G-TRONIC PLUS som ekstraudstyr, baghjulstræk

---

140 kW (190 hk), 2.143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, baghjulstræk

---

#### ▾ FÅ MERE AT VIDE

Du finder alle tekniske data om Vito fra side 40.

Den 4-cylindrede dieselmotor OM651 med 140 kW (190 hk) kombinerer dynamisk kørsel med en høj grad af miljøvenlighed.

<sup>1</sup> Gælder for Vito 116 CDI, lang model, med BlueEFFICIENCY-pakke, manuel standardgearkasse og indregistrering som erhvervskøretøj.

# Lakeringer og sædeindtræk.

## Standardlak



Arktisk hvid



Kiselgrå



Bjergkystalhvid metallic<sup>2</sup>



Brillantsølv metallic



Navyblå



Jupiterrød



Flintgrå metallic



Indiumgrå metallic



Granitgrøn<sup>3</sup>



Obsidiansort metallic



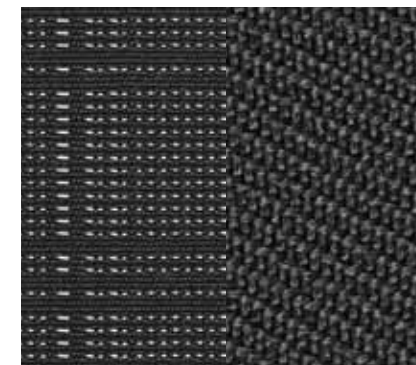
Dolomitbrun metallic



Cavansitblå metallic

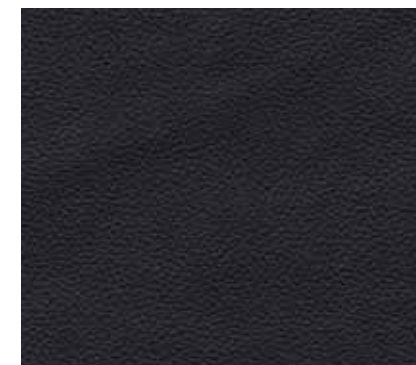
## Metallak<sup>1</sup>

## Sædeindtræk Tunja sort



Det flotte sædeindtræk i sort stof (Tunja) er utroligt slidstærkt og åndbart.

## Kunstlæderindtræk



Sæderne i sort kunstlæder er fugtighedsafvisende og nemme at rengøre.

De hér viste standard- og metallakeringer<sup>1</sup> er kun et lille udsnit af de farver, du kan få din Vito i. Som ekstraudstyr kan du vælge mellem en række yderligere farver til speciallakeringer (standardlak). Også speciallakeringer i f.eks. samme farve som dit virksomhedslogo kan du få som ekstraudstyr.

<sup>1</sup> Metallak er ekstraudstyr. <sup>2</sup> Fås som ekstraudstyr til Vito Mixto med Komfortpakke. <sup>3</sup> Farven granitgrøn vil kunne vælges fra 4. kvartal 2016, og frem til dette kan farven 6830 aquagrøn vælges uden meromkostninger.

# Standard- og ekstraudstyr.

Funktionalitet.



○ **3-egers multifunktionsrattet** med kørecomputer føles behageligt og er yderst ergonomisk.



○ **43,2 cm (17") letmetalfælgene** i 20-egers design giver bilen et unikt og dynamisk design.



○ **Spejlpakken** inkluderer spejle med automatisk nedblænding og elektrisk indklapning af sidespejlene.



○ Den **aktive parkeringsassistent** hjælper med at finde en parkeringsplads samt med at parkere bilen.



● **Fartpiloten** gør det muligt at holde en på forhånd indstillet hastighed og aflaster føreren.



○ Den **dobbelte kopholder** giver fører og forsædepassager en nemt tilgængelig opbevaringsmulighed til drikkevarer.



○ **Passagerbænkensædet** med justerbare nakkestøtter og trepunktssikkerhedsseler har plads til to forsædepassagerer. Bænkensædet fås uden meromkostninger.



○ Med det **ekstra varmesystem med varmt vand** kan kabinen opvarmes og udluftes, allerede før du starter bilen.

<sup>1</sup> Fås til Vito kassevogn. <sup>2</sup> Som ekstraudstyr fås også 180°-bagdøre. <sup>3</sup> Standard ved Vito Mixto med indregistrering som personbil, fås som ekstraudstyr til Vito kassevogn.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

# Standard- og ekstraudstyr.

Funktionalitet.



○ Den **genngående skillevæg på B-stolpen**<sup>1</sup> med rude giver udsyn bagud, og den er desuden konstrueret på en ny måde, så førersædet kan indstilles fleksibelt.



○ Ved hjælp af **fastsurringskinnerne på sidevæggene i lastrummet** kan man forhindre, at lasten glider eller vælter.



○ **Lastfastgørelsessystemet** med to skinner på lastrumbunden kan anvendes til at fastspænde last.



○ Den **forkromede kølergrill** giver bilens front et ekstra løft.



○ **LED-lysbåndet i lastrummet**, som er placeret øverst i hækken, giver et godt lys inde i lastrummet og bruger ikke meget strøm.



○ **Skydedøren i venstre side** giver en ekstra adgang til lastrummet, som er praktisk, hvis pladsen bliver trang.



○ Den **tofløjede bagdør** kan åbnes helt op og fastlåses mod sidevæggen, så det er nemmere at læsse og aflæsse<sup>2</sup>.



● **Dæktryksovervågningen** kontrollerer dæktrykket permanent og advarer, hvis der opstår et farligt tryktab i dækkene<sup>3</sup>.

# Standard- og ekstraudstyr.

## Sikkerhed.



○ **Kollisionsvarslings-assistenten**<sup>1</sup> kombinerer en afstands- og kollisionsadvarsel med bremseassistenten BAS PRO.



● **Sidevindsassistenten** hjælper med at undgå slinger ind og ud af vognbanen i forbindelse med vindstød fra siden.



● **Træthedsovervågningsassistenten** kan ved hjælp af en lang række parametre registrere typiske træthedstegn og herefter advare føreren.



○ **Vejbane-assistenten**<sup>2</sup> kan hjælpe med at forebygge ulykker, der opstår ved, at bilen utilsigtet bevæger sig ud af den aktuelle vognbane.



○ **Blindvinkel-assistenten**<sup>2, 3</sup> kan hjælpe med at forebygge ulykker i forbindelse med vognbaneskift, f.eks. på motorveje.



○ **LED Intelligent Light System** varierer belysningen alt efter lys-, vej- og vejforholdene.



○ **Bakkameraet** viser dig omgivelserne og kørselsretningen i fotorealistisk form ved hjælp af dynamiske linjer.



● **Airbagen til forsædepassageren** kan nedsætte risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Indgår også i køreassistentpakke Plus. <sup>2</sup> Indgår også i førerassistentpakken og køreassistentpakke Plus. <sup>3</sup> På billedet ses en Vito Tourer. <sup>4</sup> Illustrationen viser en simuleret udløsning af bilens airbags i maksimalt udfoldet tilstand.  
<sup>5</sup> Gælder for Vito Mixto. <sup>6</sup> Standard til Vito 119 CDI.



# Standard- og ekstraudstyr.

Komfort.



○ **Audio 10** (standard i kassevogn) har mange nyttige informations- og kommunikationsfunktioner: Håndfri betjening og audiostreaming via Bluetooth®, USB- og aux-in-stik samt en stikplads til SD-hukommelseskort.



○ **Audio 15** imponerer med en 14,7 cm (5,8") TFT-skærm med høj opløsning og talrige tilslutningsmuligheder.



○ **Becker® MAP PILOT** opgraderer Audio 15 til et eksklusivt navigationssystem med intuitiv betjening og med et 14,7 cm (5,8") farvedisplay.



○ **Komfortsæderne**<sup>3</sup> giver individuel siddekomfort såvel foran som i passagerafdelingen med udvidede indstillingsfunktioner<sup>5</sup>.



○ **THERMOTRONIC** regulerer automatisk temperatur, luftmængde og luftfordeling separat for fører og forsædepassager.



● Det **elektromekaniske styretøj** bidrager med variabel servostøtte under kørslen samt ved parkering og manøvrering.



○ **Automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS**<sup>6</sup> imponerer med fremragende gearskiftekomfort og et stort brændstofbesparelsespotentiale.



○ **Regnsensoren** styrer automatisk vinduesviskernes viskefrekvens og aflaster dermed føreren.

# Yderligere standard- og ekstraudstyr.

Interiør	Kasse-		Pakker	Kasse-		BlueEFFICIENCY-pakke <sup>2</sup>	Kasse-	
	vogn	Mixto <sup>1</sup>		vogn	Mixto <sup>1</sup>		vogn	Mixto <sup>1</sup>
Topersoners bænksæde til 1. række bag	-	○	Køreassistentpakke	○	○		○	○
Trepersoners bænksæde til 1. række bag	-	○	Vejbaneassistentpakke	○	○	Dieselpartikelfilter	●	●
Aflåseligt handskerum	●	●	Parkeringspakke	○	○	BlueTEC med SCR-teknologi	●	●
Trægulv	○	●	Tyverisikringspakke	○	○			
Kontrollamper for oliestand, kølevæskestand, bremsevæske, bremsebelægninger, defekte pærer og dørlukning	●	●	Rygerpakke	○	○	<b>Sikkerhed/undervogn</b>		
Nedfældelige fastsurringsøjler, fastmonterede	●	●	Komfortpakke	-	○	Windowbags til fører og forsædepassager	○	○
Gennemgående skillevæg, med underlæsningsmulighed	●	-	Topload-pakke	○	○	Hofte-bryst-sideairbags til fører og forsædepassager	○	○
Skillevæg på C-stolpe med rude	-	○				Kørelysassistent	○	○
Bundmåtte i velour	○	○	<b>Komfort</b>			Tågeforlygter halogen	○	○
Spændingsomformer 12 V-230 V	○	○	Igangsætningshjælp på stigninger	●	●	Adaptivt bremselys	●	●
			Sædevarme til fører og forsædepassager	○	○	Ekstra bremselygte	●	●
<b>Eksteriør</b>			Klima anlæg TEMPATIC med halvautomatisk regulering	○	○	Seleadvarselssystem til fører- og passagersæde	●	●
Anhængertræk med fast/aftageligt kuglehoved	○	○	Rat med indstilling i hældning og højde	○	○	Tyverialarm	○	○
Sidespejle med elektrisk indklapning	○	○	Centrallås med fjernbetjening	●	●	ADAPTIVE ESP® (elektronisk stabiliseringsprogram) i forbindelse med ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Sidespejle med varme og elektrisk indstilling	○	○	Varmeisolerende ruder hele vejen rundt	○	○	ESP® anhængerstabilisering i forbindelse med anhængertræk som ekstraudstyr	●	●
Ventilationsrude bagest i kabinen, elektrisk	○	○	Rude i bagklap/bagdør med rudevarme og visker-/sprinkleranlæg	○	○	Selestrammere til fører og forsædepassager	●	●
Tagræling	○	○	Elektrisk startspærre	●	●	Refleksionsforlygter med kørelys	●	●
Rælingholder	○	○	Varme til vinduessprinkleranlæg	○	○	Trepunktssikkerhedsseler	●	●
Elektrisk betjening til skydedør i højre/venstre side	○	○				Forebyggende personbeskyttelsessystem PRE-SAFE®	○	○
Elsystem til anhængerstikdåse	○	○	<b>Teknik</b>					
Bagklap	●	●	6-trins manuel gearkasse	●	●			
40,6 cm (16") letmetalfælg i 10-egers design	○	○	Permanent firehjulstræk	○	○			
45,7 cm (18") letmetalfælg i dobbelt 10-egers design	○	○	ASSYST-serviceintervalvisning	●	●			
Passagerafdeling skydedør til højre	●	●	Advarsel lampe for sprinklervæskestand	○	●			
Stødfanger og monteringsdele lakeret i bilens farve	○	○	Tank, stor	○	○			
Helgalvaniseret karrosseri	●	●	Opvejning 3.050 kg	○	○			
			Opvejning 3.200 kg	○	○			

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

<sup>1</sup> Føres ikke i DK

<sup>2</sup> Standard i Vito 119 CDI samt ved automatgearkasse i forbindelse med indregistrering som personbil.

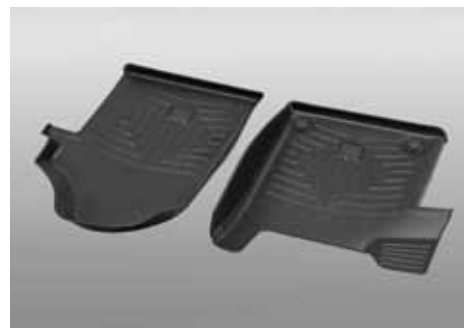
# Originaltilbehør.



**Tagbagebærer standard, lastrulle.** Til fastskruning i tagkanalen. Op til maks. 100 kg taglast. Med lastrullen af hård gummi kan last, som er svær at håndtere, skubbes op på tagbagebæreren uden kraftanvendelse og ridsefrit.



**Højt vinkelsæt.** Det er nemt og hurtigt at fastgøre forskellige former for last på tagskinnesystemet, så det ikke glider til siden.



**Fodrumsbakke.** I robust, afvaskeligt plastmateriale og meget slidstærk. Dækker hele fodrummet. De forhøjede kanter og overfladens udformning holder snavs og vand væk. Fremhævet med markant „Mercedes-Benz“ logo.



**Helårsmåtter.** I smuds- og vandafvisende gummi – beskytter bilens bund, er slidstærke og lette at rengøre. Og så passer form og design selvfølgelig perfekt til kabinen. Med indpræget „Mercedes-Benz“ logo.



**Stigeholder.** Opsats til sikker transport af stiger på tagbøjlerne. Simpel og hurtig montering. Egnede til alle „tagbøjler standard“ med en tværrørdiameter på 20 x 30 og 30 x 30 mm.



**Stænklopper.** Beskytter undervognen og siderne mod stenslag og snavs. Fås parvis til for- og bagakslen.



**Køleboks.** Kan ikke blot køle, men også varme: Køler ned til en temperatur, som er 20 °C under temperaturen i omgivelserne, maks. ned til -2 °C. Muligt at skifte til varmfunktion. Indhold på 24 liter. Tilsluttes 12 V-stik i bilen eller 230 V-nettet via ensretter, der fås separat.

Billederne kan også vise originalt tilbehør, som ikke kan leveres i alle lande.



# Én partner. Alle ydelser. Mercedes-Benz.



En Mercedes-Benz varebils rentabilitet og pålidelighed kan din virksomhed kun drage fordel af. For at du kan få glæde af disse fordele i hele bilens anvendelsestid, tilbyder vi omfattende serviceydelser og finansielle ydelser i optimal Mercedes-Benz kvalitet.

Vælg mellem attraktive leasing-, finansierings- eller lejetilbud. Vores favorable forsikringstilbud og individuelt tilpassede serviceydelser inden for service og reparation gør vores udbud komplet.

Foretrækker du en løsning, som dækker det hele? Så skal du vælge et af vores pakkeprodukter. Med et pakkeprodukt er du sikret hele vejen rundt til let gennemskuelige priser, så du kan koncentrere dig helt om din virksomhed.

Du kan få mere at vide om vores tilbud direkte hos din Mercedes-Benz forhandler, som gerne giver dig udførlig og individuel rådgivning.

Blot én af mange muligheder:

## Mercedes-Benz serviceleasing



Leasing

+



Mercedes-Benz  
ServiceCare



Mercedes-Benz  
serviceleasing

Med en af vores mange komplette pakker kan du let beregne omkostningerne over hele aftalens løbetid. Du kan få et tilbud, der dækker netop dine behov, hos din Mercedes-Benz forhandler.

# Mobilitet – i hele bilens levetid.



## Finansiering

---

Med en bilfinansiering fra Mercedes-Benz Finans betaler du for din drømmevan i faste rater til attraktive betingelser.



## Leasing

---

Med en leasingaftale fra Mercedes-Benz Finans får du en ny varebil, som er konfigureret ud fra dine ønsker, og du betaler kun for brugen af bilen.



## Mercedes-Benz serviceleasing

---

En rate med alt inklusive: Mercedes-Benz serviceleasing kan tilbyde dig en skræddersyet komplet pakke, der kombinerer fordelene ved vores leasingtilbud med Mercedes-Benz' attraktive serviceydelser.



## Mercedes-Benz leje

---

Mercedes-Benz leje tilbyder dig hurtige og praktiske mobilitetsløsninger helt uden kapitalbinding. På den måde kommer du gennem travle perioder på rentabel og fleksibel vis.



### Forsikring

---

Vores attraktive forsikringsydelser på fordelagtige vilkår giver dig sikkerhed i sædvanlig høj Mercedes-Benz kvalitet.



### Mercedes-Benz ServiceCare

---

Sikret hele vejen rundt med individuelle servicepakker: Fra service- og reparationsydelser over udvidet garanti til komplet dækning inklusive slidreparationer.



### Mercedes-Benz MobiloVan med Service24h

---

Med standardmobilitetsgarantien MobiloVan<sup>1</sup> får du hurtig hjælp i hele Europa i vanlig Mercedes-Benz kvalitet – helt gratis og i op til 30 år<sup>2</sup>.



### Mercedes-Benz originaldele

---

Mercedes-Benz originaldele er nøje tilpasset bilen og står for robust kvalitet, gennemprøvet sikkerhed og stor pålidelighed.



### Mercedes-Benz service

---

Med individuelt tilpassede serviceydelser inden for service og reparation sørger vi for, at din Mercedes-Benz forbliver pålidelig og opretholder sin værdi.

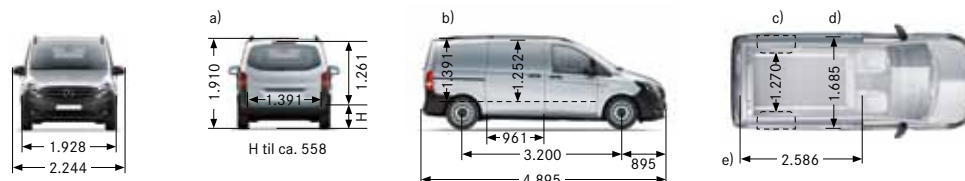
<sup>1</sup> MobiloVan gælder for biler med første indregistrering fra 01.10.2012. <sup>2</sup> Ved regelmæssig service hos din Mercedes-Benz forhandler.

# Tekniske data.

Forklaring til dimensioner:

Alle angivelser i mm. De oplyste dimensioner er gennemsnitsværdier. De gælder for biler med standardudstyr og uden last. a) Bilens højde øges 48 mm i forbindelse med tagræling som ekstraudstyr. b) Indvendig højde. c) Udvendigt mål mellem hjulkasserne. d) Passagerafdelingens maksimale bredde (målt ved bunden). e) Målt ved bilens bund.

Kassevogn kompakt med akselafstand på 3.200 mm



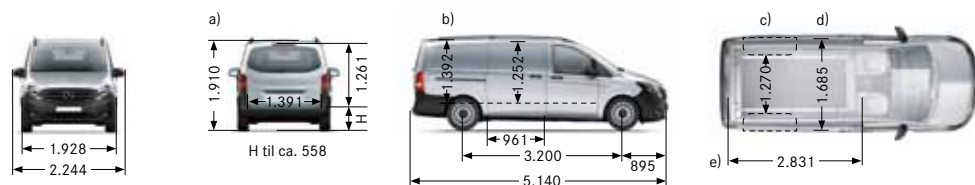
<b>Tilladt totalvægt i kg</b>	<b>2.800</b>	<b>3.050</b>	<b>3.200</b>
<b>Forhjulstræk 4 x 2</b>			
<b>65 kW</b> (88 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm ved 1.500–2.000 o/min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>	–
<b>84 kW</b> (114 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm ved 1.500–2.500 o/min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>	–
<b>Baghjulstræk 4 x 2</b>			
<b>100 kW</b> (136 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm ved 1.400–2.400 o/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Firehjulstræk 4 x 4</b>			
<b>100 kW</b> (136 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	–
<b>120 kW</b> (163 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm ved 1.400–2.400 o/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	–
<b>140 kW</b> (190 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	–
<b>Egenvægt<sup>2,3</sup> i kg ved tilladt totalvægt</b>	1.736–1.851 Firehjulstræk: 1.921–1.931		
<b>Last<sup>3</sup> i kg ved tilladt totalvægt</b>	959–1.394 Firehjulstræk: 879–1.269		
<b>Tilladt samlet vogntogsvægt i kg</b>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
<b>Maksimal taglast i kg   Anhængerlast med bremse<sup>5</sup>/uden bremse i kg</b>	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
<b>Maks. lastareal i m<sup>2</sup>   Maks. lastkapacitet i m<sup>3</sup>   Maks. lastlængde i mm</b>	3,97   5,5   2.586		
<b>Vendediameter Ø i m   Sporkreds Ø i m</b>	Forhjulstræk: 12,9   12,2/Baghjulstræk: 11,8   11,1/Firehjulstræk: 12,7   12,1		

Forklaring til tabellen: Oplysningerne om egenvægt og last gælder med standardgearkassen.

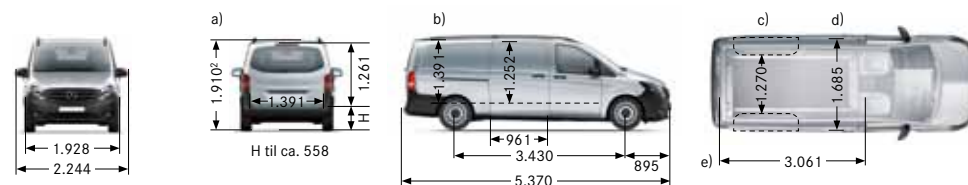
<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter er standardudstyr til alle dieselmotorer. <sup>2</sup> Angivelser i henhold til direktiv 97/27/EF i den ved trykningen gældende udgave. (Med fører 75 kg, alle drivmidler og 90% fyldt tank). <sup>3</sup> Udstyr/udstyrslinjer kan øge/reducere egenvægten og dermed påvirke lastkapaciteten. Du kan få yderligere oplysninger



Kassevogn, lang model med akselafstand på 3.200 mm



Kassevogn ekstra lang model med akselafstand på 3.430 mm



Kassevogn, lang model med akselafstand på 3.200 mm			Kassevogn ekstra lang model med akselafstand på 3.430 mm		
2.800	3.050	3.200	2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	-	114 CDI	114 CDI	-
116 CDI	116 CDI	-	116 CDI	116 CDI	-
119 CDI	119 CDI	-	119 CDI	119 CDI	-
1.761-1.876 Firehjulstræk: 1.946-1.956			1.786-1.901 Firehjulstræk: 1.971-1.981		
934-1.369 Firehjulstræk: 854-1.203			909-1.344 Firehjulstræk: 829-1.219		
4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>	4.000/4.800/5.300 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>4</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>6</sup> /750
4,38   6,0   2.831			4,76   6,6   3.061		
Forhjulstræk: 12,9   12,2/Baghjulstræk: 11,8   11,1/Firehjulstræk: 12,7   12,1			Forhjulstræk: 13,7   13,0/Baghjulstræk: 12,5   11,8/Firehjulstræk: 13,5   12,9		

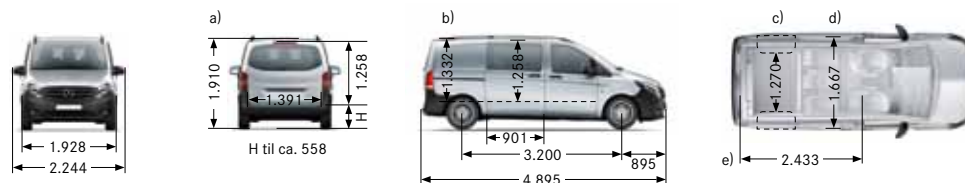
hos din Mercedes-Benz forhandler. <sup>4</sup> Mulighed for forøgelse af den samlede vogtogsvægt i forbindelse med forstærket anghængertræk som ekstraudstyr, afhængigt af drivlinens udførelse. <sup>5</sup> Afhængigt af drivlinens udførelse. <sup>6</sup> Mulighed for forøgelse af anghængerlasten i forbindelse med forstærket anghængertræk som ekstraudstyr, afhængigt af drivlinens udførelse.

# Tekniske data.

Forklaring til målene:

Alle angivelser i mm. De oplyste mål er gennemsnitsværdier. De gælder for biler med standardudstyr og uden last.  
 a) Bilens højde øges 48 mm i forbindelse med tagræling som ekstraudstyr. b) Indvendig højde. c) Udvendigt mål mellem hjulkasserne. d) Passagerafdelingens maksimale bredde (målt ved bunden). e) Målt ved bilens bund.

Mixto kompakt med akselafstand på 3.200 mm

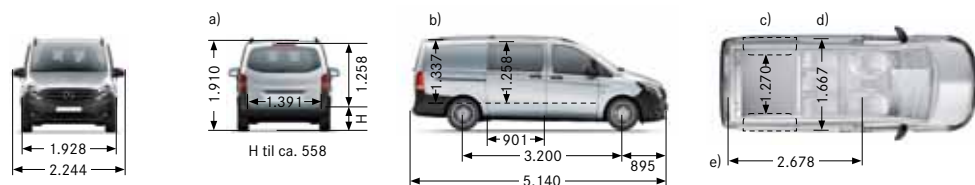


<b>Tilladt totalvægt i kg</b>	<b>2.800</b>	<b>3.050</b>	<b>3.200</b>
<b>Forhjulstræk 4 x 2</b>			
<b>65 kW</b> (88 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm ved 1.500-2.000 o/min	<b>109 CDI</b>	<b>109 CDI</b>	-
<b>84 kW</b> (114 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm ved 1.500-2.500 o/min	<b>111 CDI</b>	<b>111 CDI</b>	-
<b>Baghjulstræk 4 x 2</b>			
<b>100 kW</b> (136 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm ved 1.200-2.400 o/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm ved 1.400-2.400 o/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm ved 1.400-2.400 o/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>
<b>Firehjulstræk 4 x 4</b>			
<b>100 kW</b> (136 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm ved 1.200-2.400 o/min	<b>114 CDI</b>	<b>114 CDI</b>	-
<b>120 kW</b> (163 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm ved 1.400-2.400 o/min	<b>116 CDI</b>	<b>116 CDI</b>	-
<b>140 kW</b> (190 hk) ved 3.800 o/min   4-cylindret   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm ved 1.400-2.400 o/min	<b>119 CDI</b>	<b>119 CDI</b>	-
<b>Egenvægt<sup>3,4</sup> i kg ved tilladt totalvægt</b>	1.800-1.970 Firehjulstræk: 1.985-2.050		
<b>Last<sup>4</sup> i kg ved tilladt totalvægt</b>	840-1.330 Firehjulstræk: 760-1.205		
<b>Tilladt samlet vogntogsvægt i kg</b>	4.000/4.800/5.300 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>5</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>5</sup>
<b>Maksimal taglast i kg   Anhængerlast med bremse<sup>6</sup>/uden bremse i kg</b>	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750
<b>Maks. lastareal i m<sup>2</sup>   Maks. lastkapacitet i m<sup>3</sup>   Maks. lastlængde i mm</b>	1,86   3,1   2.433		
<b>Vendediameter Ø i m   Sporkreds Ø i m</b>	Forhjulstræk: 12,9   12,2/Baghjulstræk: 11,8   11,1/Firehjulstræk: 12,7   12,1		

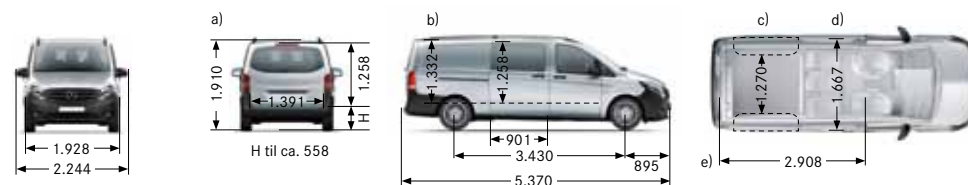
Forklaring til tabellen: Oplysningerne om egenvægt og last gælder med standardgearkassen.

<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter er standardudstyr til alle dieselmotorer. <sup>2</sup> Vito Mixto fås også indregistreret som personbil med udstødningsnormen Euro 6 gr. I. <sup>3</sup> Angivelser iht. direktiv 97/27/EF i den ved trykningen gældende udgave. (Med fører 75 kg, alle drivmidler og 90% fyldt tank). <sup>4</sup> Udstyr/udstyrslinjer kan øge/reducere

Mixto lang med akselafstand på 3.200 mm



Mixto ekstra lang med akselafstand på 3.430 mm



3.200 mm akselafstand			3.430 mm akselafstand		
2.800	3.050	3.200	2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	-	114 CDI	114 CDI	-
116 CDI	116 CDI	-	116 CDI	116 CDI	-
119 CDI	119 CDI	-	119 CDI	119 CDI	-
1.825-1.995 Firehjulstræk: 2.010-2.075			1.850-2.020 Firehjulstræk: 2.035-2.100		
815-1.305 Firehjulstræk: 735-1.180			790-1.280 Firehjulstræk: 710-1.155		
4.000/4.800/5.300 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>5</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>5</sup>	4.000/4.800/5.300 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050/5.550 <sup>5</sup>	5.050/5.200/5.550 <sup>5</sup>
150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   1.200, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   1.000, 1.800, 2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750	150   2.000, 2.500 <sup>7</sup> /750
2,26   3,6   2.678			2,63   4,1   2.908		
Forhjulstræk: 12,9   12,2/Baghjulstræk: 11,8   11,1/Firehjulstræk: 12,7   12,1			Forhjulstræk: 13,7   13,0/Baghjulstræk: 12,5   11,8/Firehjulstræk: 13,5   12,9		

egenvægten og dermed påvirke lastkapaciteten. Du kan få yderligere oplysninger hos din Mercedes-Benz forhandler. <sup>5</sup> Mulighed for forøgelse af den samlede vogtogsvægt i forbindelse med forstærket anhængertræk som ekstraudstyr, afhængigt af drivlinens udførelse. <sup>6</sup> Afhængigt af drivlinens udførelse. <sup>7</sup> Mulighed for forøgelse af anhængerlasten i forbindelse med forstærket anhængertræk som ekstraudstyr, afhængigt af drivlinens udførelse.

# Brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission.

Til Vito kassevogn og Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og forhjulstræk 4 x 2

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

Motor	Gearkasse	Akseludveksling	CO <sub>2</sub> -emissionsværdier i g/km <sup>1</sup>	Brændstofforbrug i km/l <sup>1, 2, 3</sup>		
				Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
109 CDI	M6	4,187	166-162	12,8-13,0	18,5-19,2	15,9-16,1
111 CDI	M6	4,187	166-162	12,8-13,0	18,5-19,2	15,9-16,1

Til Vito kassevogn og Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og baghjulstræk 4 x 2 uden BlueEFFICIENCY-pakke

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

114 CDI	M6	3,467	179-174	11,1-11,6	18,2-18,9	14,7-15,2
	A7	3,267	182-174	11,2-11,6	16,9-18,2	14,5-15,2
116 CDI	M6	3,267	169-166	11,9-12,5	18,5-19,2	15,6-15,9
	A7	2,933	179-168	11,4-11,9	17,2-18,5	14,7-15,6

Til Vito kassevogn og Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og baghjulstræk 4 x 2 med BlueEFFICIENCY-pakke

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

114 CDI	M6	3,467	171-162	11,9-12,5	18,5-19,6	15,4-16,1
	A7	3,267	163-154	13,7-15,2	17,5-18,2	16,1-16,9
116 CDI	M6	3,267	161-154	12,8-13,5	19,6-20,0	16,4-16,9
	A7	2,933	161-150	13,9-15,2	17,9-19,2	16,4-17,5

Til Vito kassevogn og Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og firehjulstræk 4 x 2 med BlueEFFICIENCY-pakke

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

119 CDI	A7	2,933	160-153	14,3-15,2	17,9-18,5	16,4-17,2
---------	----	-------	---------	-----------	-----------	-----------

Til Vito kassevogn og Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og firehjulstræk 4 x 4 med BlueEFFICIENCY-pakke

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

114 CDI	A7	2,933	171-169	13,5-13,7	16,9-17,2	15,4-15,6
116 CDI	A7	2,933	171-169	13,5-13,7	16,9-17,2	15,4-15,6
119 CDI	A7	2,933	171-169	13,5-13,7	16,9-17,2	15,4-15,6

Forklaring til tabellen:

M6 = 6-trins manuel gearkasse ECO Gear, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS

Til Vito Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. I og 4 x 2 forhjulstræk

Motor	Gearkasse	Akseludveksling	CO <sub>2</sub> -emissionsværdier i g/km <sup>1</sup>	Energiklasse	Brændstofforbrug i km/l <sup>1, 2, 3</sup>		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
109 CDI	M6	4,187	164-162	D-C	12,8-13,0	18,5-18,9	15,9-16,1
111 CDI	M6	4,187	164-162	D-C	12,8-13,0	18,5-18,9	15,9-16,1

Værdier ved indregistrering som personbil

Til Vito Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. I og baghjulstræk 4 x 2 uden BlueEFFICIENCY-pakke

Motor	Gearkasse	Akseludveksling	CO <sub>2</sub> -emissionsværdier i g/km <sup>1</sup>	Energiklasse	Brændstofforbrug i km/l <sup>1, 2, 3</sup>		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
114 CDI	M6	3,467	174	D	11,8	18,5	15,2
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	C	12,8	19,2	16,1
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Værdier ved indregistrering som personbil

Til Vito Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. I og baghjulstræk 4 x 2 med BlueEFFICIENCY-pakke

Motor	Gearkasse	Akseludveksling	CO <sub>2</sub> -emissionsværdier i g/km <sup>1</sup>	Energiklasse	Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
119 CDI	A7	2,933	153	C	14,9	18,9	17,2

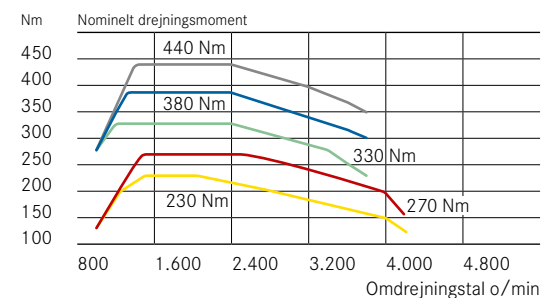
Værdier ved indregistrering som personbil






Til Vito Mixto med udstødningsnormen Euro 6 gr. I og firehjulstræk 4 x 4 med BlueEFFICIENCY-pakke

Motor	Gearkasse	Akseludveksling	CO <sub>2</sub> -emissionsværdier i g/km <sup>1</sup>	Energiklasse	Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
114 CDI	A7	2,933	174-171	D	13,3-13,5	16,7-16,9	15,2-15,4
116 CDI	A7	2,933	174-171	D	13,3-13,5	16,7-16,9	15,2-15,4
119 CDI	A7	2,933	174-171	D	13,3-13,5	16,7-16,9	15,2-15,4

Værdier ved indregistrering som personbil

Momentkurver:



	Dieselmotor OM622 DE16LA	<b>65 kW</b> (88 hk)
	Dieselmotor OM622 DE16LA	<b>84 kW</b> (114 hk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	<b>100 kW</b> (136 hk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 hk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	<b>140 kW</b> (190 hk)



Det bedste til motoren:  
Mercedes-Benz original motorolie

<sup>1</sup> De oplyste værdier er beregnet i overensstemmelse med den lovbestemte målemetode (§ 2 nr. 5, 6, 6a i den tyske bekendtgørelse om information om energiforbrug for personbiler (Pkw-EnVKV) eller iht. forordning (EF) nr. 715/2007 i den aktuelt gældende udgave). Bemærk: Oplysningerne er ikke baseret på en enkelt bil og indgår ikke i produktomfanget, men tjener udelukkende til sammenligning mellem forskellige biltyper. CO<sub>2</sub>-emission, som opstår ved produktion og distribution af brændstof eller andre energikilder, medregnes ikke i CO<sub>2</sub>-emissionen i henhold til direktiv 1999/94/EF. <sup>2</sup> Tankindhold for alle motorer som standard ca. 57 l, som ekstraudstyr ca. 70 l. Tankindhold AdBlue®: 11,5 l, som ekstraudstyr ca. 25 l. <sup>3</sup> Det faktiske brændstofforbrug er bl.a. afhængigt af bilens vægt og af det valgte udstyr.

Originaltilbehør (f.eks. tagræling, cykelholder osv.) kan ændre relevante egenskaber såsom vægt, rulle- samt luftmodstand og sammen med trafik- og vejrforhold påvirke forbrugs- og ydelsesværdierne.



# Sæt den på en prøve.

Ethvert godt arbejdsforhold starter med en prøvetid. En tid, der giver dig mulighed for at lære Vito nærmere at kende og blive overbevist om dens færdigheder i mange forskellige situationer. Oplev en ægte Mercedes-Benz varebil, og opdag en bil, der med sin målrettethed, sit gåpåmod og sin rentabilitet er en gevinst for enhver virksomhed – fra den første tur og i lang tid fremover.

Klik ind på [www.mercedes-benz.dk](http://www.mercedes-benz.dk), hvor du nemt finder den nærmeste forhandler. Vi ønsker dig god fornøjelse med prøveturen.

Alle yderligere oplysninger om Vito finder du i instruktionsbogen på internettet. Gå ind på [www.mercedes-benz.dk/vito](http://www.mercedes-benz.dk/vito), og læs mere.

Som en ekstra service tilbyder Mercedes-Benz Vans også køretekniske kurser.



[www.mercedes-benz.dk/vito](http://www.mercedes-benz.dk/vito)

**Bemærk følgende angående oplysningerne i denne brochure:** Efter redaktionens afslutning d. 04.03.2016 kan der være foretaget ændringer på produktet. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner og ændringer i leveringsomfanget fra producentens side, i det omfang det med rimelighed kan forlanges af køber at acceptere disse ændringer eller afvigelser under hensyntagen til sælgers interesser. Såfremt sælger eller producent bruger symboler eller numre til at betegne en bestilling eller den bestilte genstand med, kan der ikke udledes nogen rettigheder alene heraf. Illustrationerne og beskrivelserne kan omhandle tilbehør og ekstraudstyr, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tryktekniske faktorer. Denne brochure kan ligeledes omtale typer og serviceydelser, som ikke tilbydes i bestemte lande.

Brochuren anvendes internationalt. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder imidlertid kun for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens afslutning. Kontakt derfor din Mercedes-Benz van-forhandler for at få oplysninger om lokale love og bestemmelser.

[www.mercedes-benz.dk](http://www.mercedes-benz.dk)

**Lagring af tekniske data i bilen:** Elektroniske bilkomponenter (f.eks. airbagstyreenhed, motorstyreenhed etc.) indeholder datahukommelse til tekniske bildata, som f.eks. meddelelser i tilfælde af funktionsfejl, bilens hastighed, bremsekraft

eller funktionsmåde for sikkerheds- og køreassistentsystemer i tilfælde af en ulykke (audio- og videodata gemmes ikke). Dataene gemmes flygtigt, punktvist som et øjebliksbillede, f.eks. i tilfælde af en fejlmeddelelse, over et meget kort registreringstidsrum (maksimalt få sekunder), f.eks. i tilfælde af en ulykke, eller i sammenfattet form, f.eks. til vurdering af komponentbelastning. De gemte data kan aflæses via grænseflader i bilen og behandles og anvendes af uddannede teknikere til diagnose og afhjælpning af eventuelle funktionsfejl eller af producenten til analyse og yderligere forbedring af bilfunktioner: Hvis kunden ønsker det, kan dataene også danne grundlag for yderligere tjenesteydelser. En overførsel af dataene fra bilen til producenten eller til tredjemand sker altid kun på grundlag af en lovmæssig tilladelse (f.eks. bilnødopkald e-Call) eller på grundlag af kundens kontraktlige accept under hensyntagen til loven om datasikkerhed. Yderligere oplysninger om gemte data i bilen findes i bilens instruktionsbog, som ligger i en trykt udgave i bilen.

**Bortskaffelsesordning.** Vi tager gerne din Vito tilbage igen med henblik på miljøvenlig bortskaffelse i henhold til bortskaffelsesdirektivet fra Den europæiske Union (EU) – men der er længe til endnu. For at gøre det så nemt som muligt, har vi et netværk af skrottingsfirmaer tilknyttet til dette formål. Her er du velkommen til at aflevere din bil uden omkostninger. På den måde yder du et værdifuldt bidrag til at sørge for genbrug af brugte dele og komponenter og til at passe på vores ressourcer. Du kan læse mere om genbrug af udrangerede biler, genvinding og betingelserne for bortskaffelsesordningen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.