

Den ny Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Den er så fleksibel, at du kan finde den rigtige model til netop din transportopgave, samtidig med at den giver dig komfort og køreglæde: Den ny Sprinter. De mange varianter og omfattende ekstraudstyr gør det muligt at vælge alt fra en basismodel til en attraktiv pris – for eksempel med forhjulstræk, til kassevogne og ladvogne eller Tourer-modellen med en repræsentativt indrettet passagerafdeling.

Det er fordele, du kan mærke: Med den nye mulighed for forhjulstræk tilbyder vi for eksempel en attraktiv startpris, ekstra nyttelast og en lavere læssekant sammenlignet med baghjulstrukne biler. Førerne kan glæde sig over det intelligente betjenings- og display-koncept samt det modulopbyggede opbevaringskoncept, som kan tilpasses nøjagtigt til bilens anvendelsesformål på samme måde som udvalget af multimedie- og assistent-systemer. Sideløbende med alt det nye har vi beholdt mange værdifulde elementer. For eksempel kan en række veletablerede opbygnings- og udbygningsløsninger fortsat anvendes uden større ændringer.

Hermed sætter Sprinter med sin innovationskraft og mere end 20 års erfaring igen en ny milepæl som den fremsynede, effektive og pålidelige mobilitetsløsning, der bringer din virksomhed videre.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Kun til dig:

Den ny Sprinter.



Designet på den ny Sprinter vækker opsigt: Den er designet efter det moderne Mercedes-Benz designkoncept „Sensual Purity“. Cockpittet er også en nyskabelse, som imponerer med lige dele flot design og fremragende funktionalitet. Eksempelvis med det intelligente, modulopbyggede opbevaringskoncept og KEYLESS-START.

Det effektive loftsclimaanlæg, der fås som ekstraudstyr, forkæler dine passagerer i Tourer-modellen med en behagelig temperaturregulering. I passagerafdelingen med fuld beklædning er det også muligt at tilvælge en holder til smartphones med USB-opladning for hver enkelt sæderække.

Lastrummet i kassevognen overbeviser også med praktisk ekstraudstyr som f.eks. den indvendige tagbærer¹, vægtoptimeret plastgulv, hjulkasser med læssemulighed og pallestøtte i skydedørens trin, som blandt andet stabiliserer lasten ved kurvekørsel og muliggør mere effektiv fastgørelse.

Dertil kommer muligheden for at vælge mellem forhjuls-, baghjuls- og firehjulstræk² alt efter anvendelsesprofil og de ønskede køreegenskaber. Du kan enten skifte gear manuelt i en manuel 6-trins gearkasse³, automatisk via 7G-TRONIC PLUS eller den for segmentet enestående automatgearkasse 9G-TRONIC⁴.

¹ Den indvendige tagbærer fås sandsynligvis fra 2. kvartal 2018. ² Firehjulstræk fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. ³ Den standardmæssige 6-trins manuelle gearkasse ifm. den V6-cylindrede dieselmotor OM642 fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. ⁴ Kun ifm. forhjulstræk.





Flot design,
og en køreglæde der skal opleves.

Visuelt passer den også perfekt.





Designkonceptet „Sensual Purity“, som Mercedes-Benz personbiler har så stor succes med, er nu også introduceret til Sprinter. For hvorfor skal man ikke også have lov til at se godt ud, når man arbejder? Det giver attraktive, stilrene og moderne designlinjer. Nogle af den velproportionerede bils højdepunkter er den karakteristiske front med den store, centralt placerede Mercedes-stjerne og sidedesignet med flydende linjer og flotte overgange. Det moderne design har også betydet, at bilens luftmodstand er blevet optimeret og dermed kan påvirke brændstofforbruget positivt.

For et mere individuelt designudtryk er det blandt andet muligt at vælge LED High Performance-forlygter med tilhørende baglygter i delvis LED-teknik, en forkromet kølergrill, letmetalfølge og kofangere samt monteringsdele lakeret i bilens farve. Dertil kommer et alsidigt udvalg af lakeringer og speciallakeringer. Det bidrager alt sammen til, at du har store individuelle variationsmuligheder og dermed også kan konfigurere en bil, som passer visuelt perfekt til virksomheden.

De her viste standard- og metallakeringer¹ er blot et mindre udvalg af de tilgængelige lakfarver, som du kan få til din Sprinter. Der findes i alt ca. 200 yderligere lakfarver at vælge imellem som speciallakeringer eller ekstraudstyr.

¹ Ekstraudstyr.

Et behageligt interiør - også at arbejde i.



At sætte sig ind i en Sprinter har altid været noget særligt. Den helt nydesignede kabine skaber den perfekte balance mellem praktisk funktionalitet og et stærkt kvalitetsudtryk. Du kan vælge mellem en lang række forskellige udstyrselementer og tilpasse den nøjagtigt til anvendelsesformålet og efter individuelle behov.

Kommunikations- og underholdningsudbuddet strækker sig over alt lige fra smartphoneholderen og Mercedes-Benz audiosystemet med USB- og Bluetooth®-grænseflade til multimediesystemet inklusive stor touchscreen med høj skærmopløsning, hurtig harddisknavigation med 3D-kortvisning og smartphoneintegration. Til at sørge for en behagelig temperatur kan du vælge mellem et semiautomatisk klimaanlæg eller klimaautomatik i cockpittet. I passagerafdelingen står valget mellem tre forskellige lofts-klimaanlæg som ekstraudstyr, heriblandt et ekstra højtydende klimaanlæg. Også opbevaringskonceptet er blevet revideret, så det nu er modulopbygget. Det giver f.eks. mulighed for at tilvælge aflåselige dæksler eller kopholdere til opbevaringsrummene. Uden radio eller multimediesystem er der et stort opbevaringsrum og to DIN-rum i midterkonsollen. Det gør arbejdet nemmere og skaber orden ved førerarbejdspladsen.

Disse og en lang række andre udstyrsmuligheder lader næsten intet tilbage at ønske og sikrer samtidig, at både føreren og passagererne føler sig godt tilpas i Sprinter.



Fleksible valgmuligheder til særlige transportopgaver.



Forhjulstræk, baghjulstræk eller firehjulstræk¹ – med 3 forskellige varianter til Sprinter er det muligt at konfigurere en model, der passer til så godt som enhver transportopgave og så godt som enhver køreprofil.

Forhjulstræk har den fordel, at det giver en fremragende traktion, når bilen er læsset moderat, en stor lastrumskapacitet, en høj lasteevne og en lav læssekant. Til denne drivvariant kan du eksklusivt vælge den nye automatgearkasse 9G-TRONIC.

Baghjulstræk er uafhængigt af styretøjet og giver derfor en bedre kørekøkomfort og en optimeret vendediometer. Også køreegenskaberne bliver mere dynamiske – især i forbindelse med de

stærke motorvarianter med 120 kW² og 140 kW³ ydelse. Ved anhængerkørsel viser baghjulstrækket ligeledes sine styrker.

Firehjulstrækket¹ 4x4, som kan til- og frakobles, forbedrer traktionen, især ved vanskelige vejforhold eller dårlige vejforhold, og giver derfor øget køresikkerhed og dynamik. Til krævende opgaver er det muligt også at bestille reduktionsgear. For første gang fås nu også automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS til Sprinter med firehjulstræk¹. Den har en fremragende gearskiftekomfort og god brændstoføkonomi.

¹ Firehjulstræk fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. ² Sprinter kassevogn med indregistrering som erhvervskøretøj: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 10,9–13,5/13–15,2/12,5–13,2 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 199–210 g/km. Sprinter Tourer med indregistrering som personbil: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 11,6/16,1/14,1 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 186 g/km; Energiklasse C. Sprinter ladvogn med indregistrering som erhvervskøretøj: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 10,4–11,4/13,2–15,2/12–13,2 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 199–219 g/km. De angivne forbrugsværdier gælder kun for 6-trins manuel gearkasse som standard uden firehjulstræk. Firehjulstræk fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. De faktiske forbrugsværdier afhænger bl.a. af bilens vægt og det valgte udstyr. ³ Sprinter kassevogn med indregistrering som erhvervskøretøj: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 9,4–9,5/11,1–11,2/10,4–10,5 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 249–252 g/km. Sprinter Tourer med indregistrering som personbil: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 10,6/13,3/12,2 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 214 g/km; Energiklasse E. Sprinter ladvogn med indregistrering som erhvervskøretøj: Brændstofforbrug ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel: 9,4–9,5/11,1–11,2/10,4–10,5 km/l; CO₂-emission: Ved blandet kørsel 249–252 g/km. De angivne forbrugsværdier gælder kun for automatgearkasse som ekstraudstyr uden firehjulstræk. Firehjulstræk fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. Den standardmæssige 6-trins manuelle gearkasse ifm. den V6-cylindrede dieselmotor OM642 fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. De faktiske forbrugsværdier afhænger bl.a. af bilens vægt og det valgte udstyr. De angivne værdier er beregnet i overensstemmelse med den foreskrevne målemetode (forordning (EF) nr. 715/2007 og 595/2009 i den aktuelt gældende udgave. Bemærk: Angivelserne er ikke baseret på en enkelt bil og er ikke en del af tilbuddet, men tjener udelukkende til sammenligning mellem forskellige biltyper. CO₂-emission, der opstår som følge af produktion af brændstof og andre energiformer, som stilles til rådighed, tages der ikke højde for ved beregning af CO₂-emissionen i henhold til direktiv 1999/94/EF.

Funktionalitet og komfort.



Opbevaringsrum med klappedæksel i venstre og højre side på instrumentpanelet gør det muligt at opbevare tablets, dokumenter, nøgler, tegnebog eller andre ting på en sikker måde under kørslen.



Opbevaringsrummet i venstre side over forruden er let tilgængeligt og udstyret med lås, så du kan opbevare vigtige genstande på en sikker måde.



Sidespejlene med elektrisk indklapning giver øget beskyttelse mod skader i forbindelse med kørsel i smalle passager og under parkering.



Førersædet med elektrisk indstilling kan tilpasses til individuelle komfortbehov ved tryk på en knap.



Start motoren med et tryk på en knap: Med køregodkendelsessystemet KEYLESS-START kan du starte motoren blot ved at trykke på start/stop-knappen i tændingslåsen.



Den elektriske parkeringsbremse er nem og behagelig at betjene og gør det nemmere at bevæge sig frem og tilbage mellem den forreste og den bageste del af bilen, fordi parkeringsbremsearmen i så fald bortfalder.

Funktionalitet og komfort.



Tagbæreren¹ i lastrummet beskytter lasten bedre mod snavs og tyveri sammenlignet med udvendigt monterede tagbærere.



Træbeklædningen på hjulskasserne gør det nemmere at laste bilen og beskytter pladebeklædningen mod skader.



De to LED-lysskinner i loftet giver en næsten helt skyggefri belysning i lastrummet og dermed bedre mulighed for at orientere sig i forbindelse med læsning.



Pallestøtten i skydedørens trin stabiliserer lasten i dørrummet og er især praktisk ved transport af EU-paller eller gitterbokse.



Det vægtoptimerede plastgulv gør det nemmere at bruge og pleje lastrummet, fordi gulvet har en jævn overflade. Sammenlignet med trægulvet giver plastgulvet en vægtfordel på ca. 18,5 kg².



På multifunktionsboksen kan føreren eller passageren klare nødvendigt administrations- og skrivearbejde i cockpittet ved en praktisk arbejdsplads – integreret tabletholder mulig³.

¹ Det indvendige tagbærersystem fås sandsynligvis fra 2. kvartal 2018. ² Sammenlignet med trægulvet i billængden ekstra lang. ³ Tabletholderen kan kun købes hos Mercedes-Benz Accessories.



Det effektive lofthklimaenlæg er et supplement til klimaenlægget foran med 11 kW ekstra køleeffekt og sørger for det højeste niveau af klimakomfort i passagerafdelingen, især ved meget høje temperaturer.



Den indvendige beklædning Luxus med USB-opladning og smartphoneholder giver passagerafdelingen et repræsentativt udtryk og forbedrer desuden støj- og varmeisoleringen.



Bagdørene, som indvendigt er udført med fuld plastbeklædning, giver en behagelig og repræsentativ fornemmelse i passagerafdelingen/lastrummet.



Den indvendige beklædning med plastpaneler på højre skydedør er også med til at opgradere kvalitetsudtrykket i passagerafdelingen/lastrummet.



For en ekstra luksuriøs passageroplevelse er det muligt at vælge sæder til de 3 sæderækker, som er nemme at afmontere og montere, og som kan indstilles enkeltvist med op til 20° hældning af ryglænet og komfortnakkestøtten.



Særlige kopholdere er placeret i passagerafdelingen, så de er nemme at nå. Her kan passagererne nemt stille varme eller kolde drikke i bægre, flasker eller dåser fra sig ved hver enkelt siddeplads.

Din mobilitet 4.0.





For at kunne arbejde økonomisk effektivt og så behageligt som muligt kan du udstyre din Sprinter med forskellige radioer, multimediesystemer og netværksløsninger som ekstraudstyr. Alt efter behov kan du vælge alt fra en smartphoneholder og en radio med Bluetooth®-grænseflade og håndfri betjening til et multimediesystem inklusive touchscreen med høj skærmopløsning, hurtig harddisknavigation med 3D-kortvisning og smartphoneintegration. Betjeningen er lige så ukompliceret, man kan ønske sig. Multimediesystemerne kan eksempelvis betjenes via touchscreen med høj skærmopløsning eller touch control-knappen på multifunktionsrattet. Alle betjenings- og displayelementer er inden for rækkevidde og nemme at aflæse.

Fordi det moderne arbejdsliv også kræver digitale løsninger, har vi udstyret Sprinter med et integreret kommunikationsmodul, som er det tekniske grundlag for en permanent internet-opkobling i bilen. Den gør det muligt at bruge aktuelle og fremtidige Mercedes PRO tjenester. Det giver dig fordele som for eksempel færre driftsafbrydelser takket være en forudseende servicestyling og en digital kørebog, som gør papirarbejde overflødig.

Infotainment og netværk.



Den universelle smartphoneholder, som er placeret inden for førerens praktiske række- og synsvidde, gør det muligt at bruge forskellige mobile brugereheder i bilen.



Det er nemt at oplade mobile brugereheder, som understøtter eller kan opdateres til Qi-standarden 1.2, ved hjælp af det trådløse opladningssystem i det midterste opbevaringsrum øverst på midterkonsollen.



Multifunktionsrattet gør det intuitivt nemt at betjene bilens computer, bilens funktioner og multimediesystemerne ved hjælp af touch control-knapper eller taster, uden at fjerne hænderne fra rattet.



I tilfælde af en ulykke aktiverer Mercedes-Benz nødopkaldssystemet automatisk et nødopkald og kan dermed bidrage markant til at forkorte den tid, der går, før redningsmandskabet når frem til ulykkesstedet.



Hurtig vejhjælp ved tryk på en knap: Ulykkehåndteringen opretter en kommunikationsforbindelse til Customer Assistance Center (CAC) og muliggør hurtig hjælp på stedet.



Dette udstyr forvandler MBUX (Mercedes-Benz User Experience) multimediesystemet med 26 cm (10,25") touchscreen til et fuldgældigt navigationssystem med destinationsstyring, som gør dine ture mere effektive og afslappede.

Radio, multimedier og navigation som modulsystem.



Mercedes-Benz audiosystem har foruden analog radiomodtagelse også en Bluetooth®-grænseflade med håndfri betjeningsfunktion og et USB-stik. Den kan opgraderes til digitalradio som ekstraudstyr.



MBUX multimediesystemet med 7" (17,8 cm) touchscreen har imponerende intuitiv touch-betjening, høj skærmpopløsning og alsidige muligheder for kommunikation og infotainment.



MBUX multimediesystemet med høj skærmpopløsning og 10,25" (26 cm) touchscreen inkluderer blandt andet hurtig harddisknavigation med 3D-kortvisning og smartphoneintegration.

De moderne radioer og multimediesystemer lader ikke meget tilbage at ønske, når det gælder infotainment, navigation og kommunikation. Mobile brugerenheder kan opkobles til internettet via et integreret LTE-modul/mobiltelefonmodul med hotspot-forbindelse. Også betjeningen af multimediesystemerne via touchscreen og touch control-knapper på rattet samt stemmestyring er innovative højdepunkter. Desuden kan du få oplæst eller selv diktere beskeder. Til navigationen bruges Live Traffic Information¹, så du i videst mulige omfang kan undgå kødannelser. Smartphones kan integreres i bilens betjenings- og displaysystem via smartphone-integrationen.

Udvalg af ekstraudstyr inden for radio, multimedier og navigation:

Monteringsforberedelse til radio med 2-vejs-højttalere foran

Mercedes-Benz audiosystem med Bluetooth®-grænseflade og 2-vejs-højttalere foran

MBUX multimediesystem med 7" (17,8 cm) touchscreen, velfungerende system med intuitiv touch-betjening, smartphoneintegration og navigationsfunktion

MBUX multimediesystem med 10,25" (26 cm) touchscreen, har en høj skærmpopløsning og giver talrige muligheder for kommunikation og infotainment. Færdelstavleassistent kan tilvælges som ekstraudstyr

Navigationsfunktionen udvider MBUX multimediesystemerne med touchscreen til fuldt integrerede navigationssystemer – som ekstraudstyr også med Live Traffic¹

DAB+ til alle radiovarianter har et imponerende programudvalg, gode modtageegenskaber og en suveræn lyd

¹ Live Traffic Information (trafikinformation i realtid, afhængigt af land) kun ifm. Mercedes PRO.

Mercedes PRO connect

Netværksforbinder biler og personer på en intelligent måde.

Mercedes PRO solutions

Behovsorienterede og individuelle løsninger.

Mercedes PRO service

Forudseende og effektiv drift uden unødvendige afbrydelser.



Mercedes PRO inspire

Idéer og information om den sidste nye udvikling.

Mercedes PRO finance

Skræddersyede finansieringsløsninger.

Mercedes PRO mobility

Individuelle og fleksible mobilitetsydelser.



Mercedes PRO: Øger effektiviteten i din virksomhed.

Mercedes PRO giver nye muligheder med optimalt integrerede, skræddersyede tjenesteydelser og digitale serviceydelser og hjælper dig med at administrere din forretning både nemmere og hurtigere samt med at øge produktiviteten. Det tilbudte produktudbud via Mercedes PRO øger virksomheders effektivitet med skræddersyede og helhedsorienterede transportløsninger, så de herved får mulighed for at koncentrere sig om den vigtige kerneforretning.

Mercedes PRO omfatter blandt andet Mercedes PRO connect, netværks- og vognparkløsningen, som forbinder vognparkadministratorer på en intelligent måde i et netværk med vognparkens biler og medarbejdere, samt Mercedes PRO solutions, der tilbyder behovsorienterede transportløsninger. Mens Mercedes PRO service hjælper dig med at sikre en effektiv og forudseende drift af bilerne, kan du desuden finde information om den sidste nye udvikling og idéer til at gøre din forretning endnu mere effektiv i Mercedes PRO inspire. Kunden, der er på udkig efter skræddersyede finansieringsløsninger eller fleksible og individuelle mobilitetsydelser, finder en passende løsning i Mercedes PRO finance og Mercedes PRO mobility.

Mercedes PRO lanceres i udvalgte europæiske lande i 2017. Du kan få yderligere information hos din Mercedes-Benz forhandler.

Der findes en **Sprinter**
til enhver **transportopgave.**





Er det vigtigt for dig at have en varebil, der er praktisk og økonomisk effektiv? Eller har du brug for en van med maksimal komfort? Sprinter giver dig begge muligheder – og mere til: Kassevogn og Tourer samt chassis og ladvogn med enkelt- eller dobbeltkabine udgør grundlaget for en imponerende mangfoldighed af varianter. Udvalget bliver endnu større med muligheden for at vælge mellem 4 motorvarianter, masser af ekstraudstyr, undervognsvarianter og branchespecifikke løsninger fra diverse opbygningsproducenter. Og du kan på den måde konfigurere biler med en tilladt totalvægt på op til 5.500 kg. Sprinter Tourer har plads til 8 personer plus føreren. Med den længste af de 4 længdevarianter og den højeste af de 3 tagvarianter kan du opnå en lastrumsvolumen på op til 17 m³ i Sprinter kassevogn. Ved behov kan du desuden tilføje op til 3.500 kg ved at koble en anhænger på – med en tilladt samlet vogntogsvægt på op til 8.750 kg.

Med mere end 600 forskellige former for ekstraudstyr, herunder for eksempel særlige flåde- og undervognsløsninger, kan du tilpasse Sprinter helt præcist efter dine behov. Til at møde specifikke branchekrav kan du fra Mercedes-Benz VanSolution bestille helhedsløsninger fra fabrikken samt op- og ombygningsløsninger i god kvalitet fra eksterne partnere, der deltager i partnerprogrammet „Mercedes-Benz VanPartner“.

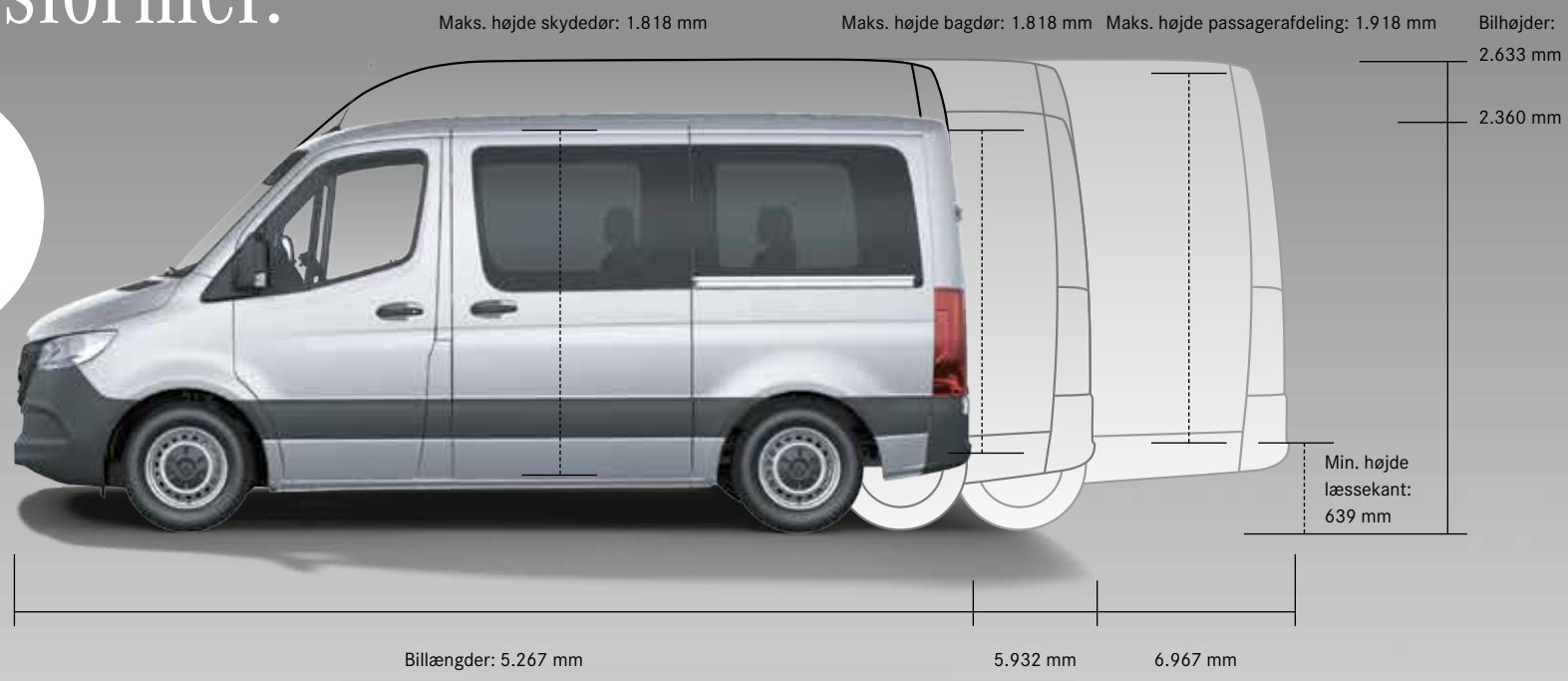
Og for at du skal kunne nå dine mål på en suveræn og rentabel måde, kan du vælge mellem et bredt spektrum af motorer til din Sprinter.

Du kan finde detaljeret information om helhedsløsninger fra fabrikken og brancheløsninger på Conversion World, den digitale adgang til skræddersyede op- og ombygningsløsninger under <http://conversion-world.com>

Opbygningsformer.

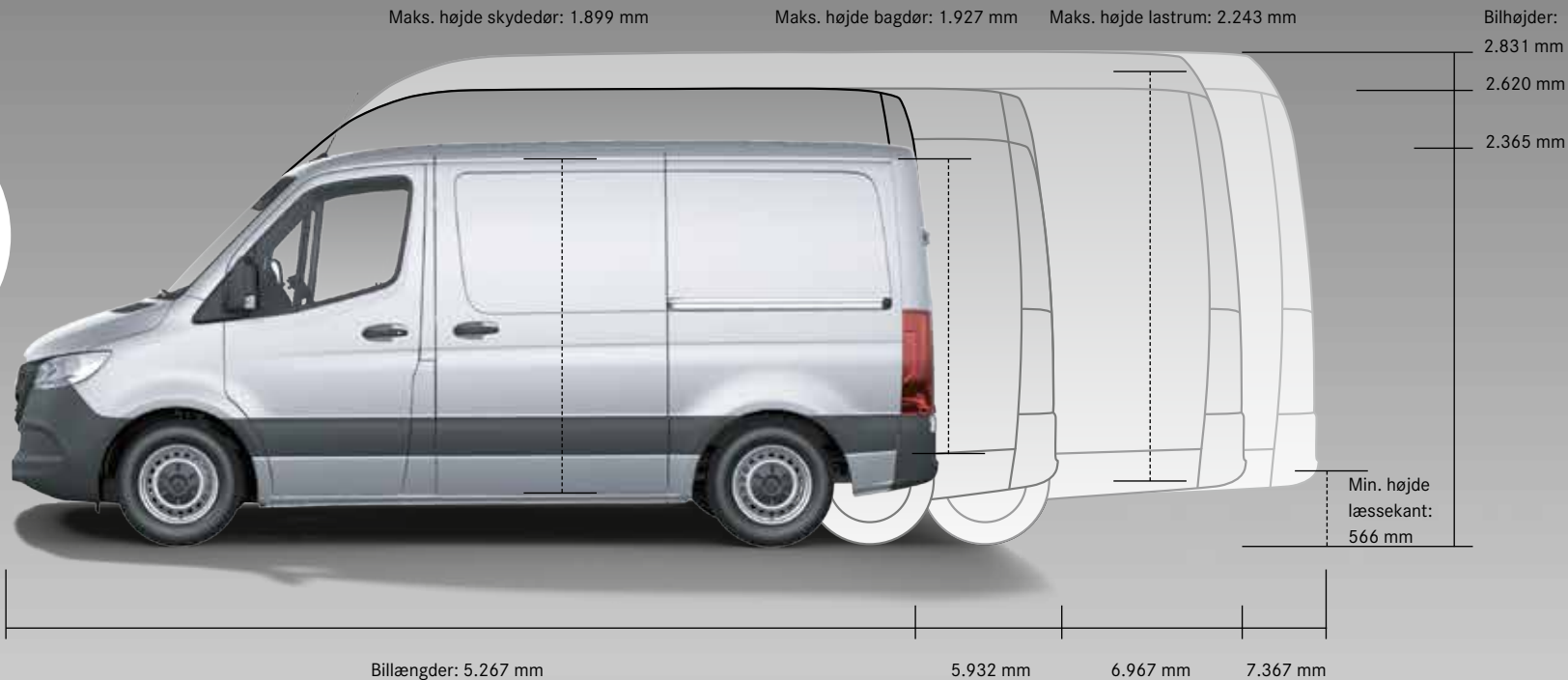
kg

Maks. last 1.360 kg
 Maks. anhængerlast
 m. bremse/u. bremse:
 2.000/750 kg
 Tilladt totalvægt maks.
 3.500 kg

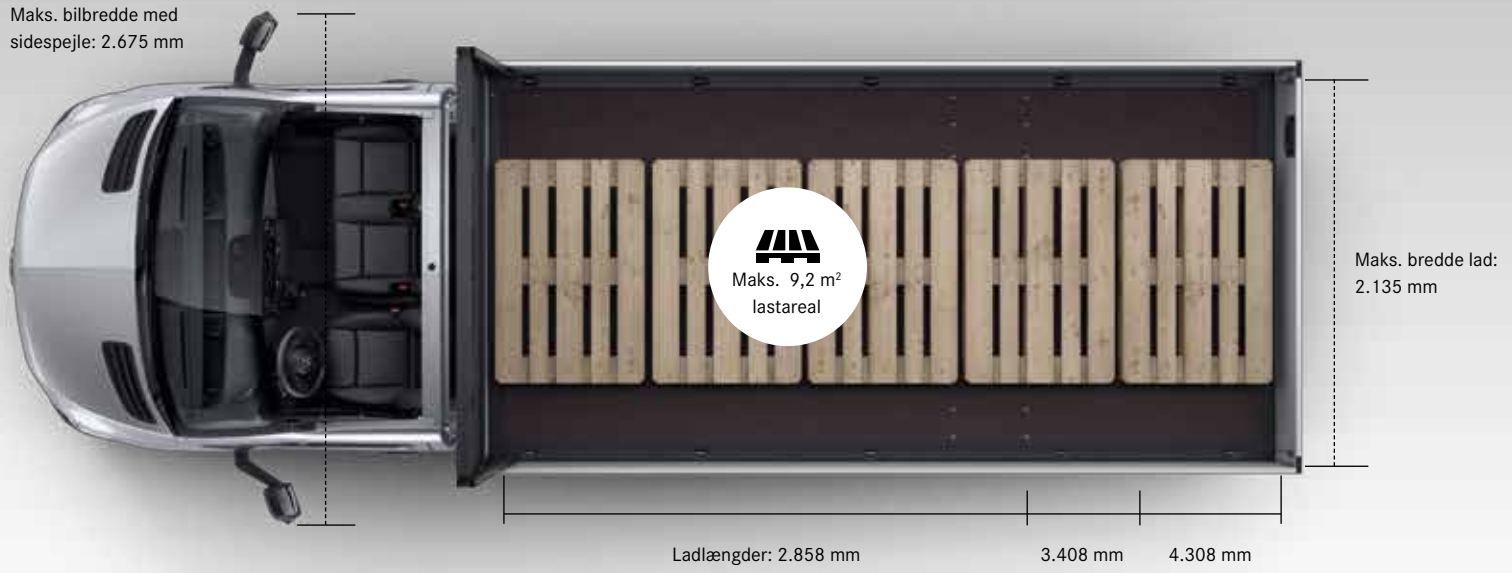


De anførte bilmål og vægtangivelser er nøgletal, disse kan variere alt efter drivtype, tonnage og ekstraudstyr.

kg
 Maks. last 3.175 kg
 Maks. anhængerlast
 m. bremse/u. bremse:
 2.000/750 kg
 Tilladt totalvægt maks.
 5.500 kg



kg
 Maks. last 3.155 kg
 Maks. anhængerlast
 m. bremse/u. bremse:
 2.000/750 kg
 Tilladt totalvægt maks.
 5.500 kg



De anførte bilmål og vægtangivelser er nøgletal, disse kan variere alt efter drivtype, tonnage og ekstraudstyr.



Maks. last 3.010 kg
Maks. anhængerlast
m. bremse/u. bremse:
2.000/750 kg
Tilladt totalvægt maks.
5.500 kg

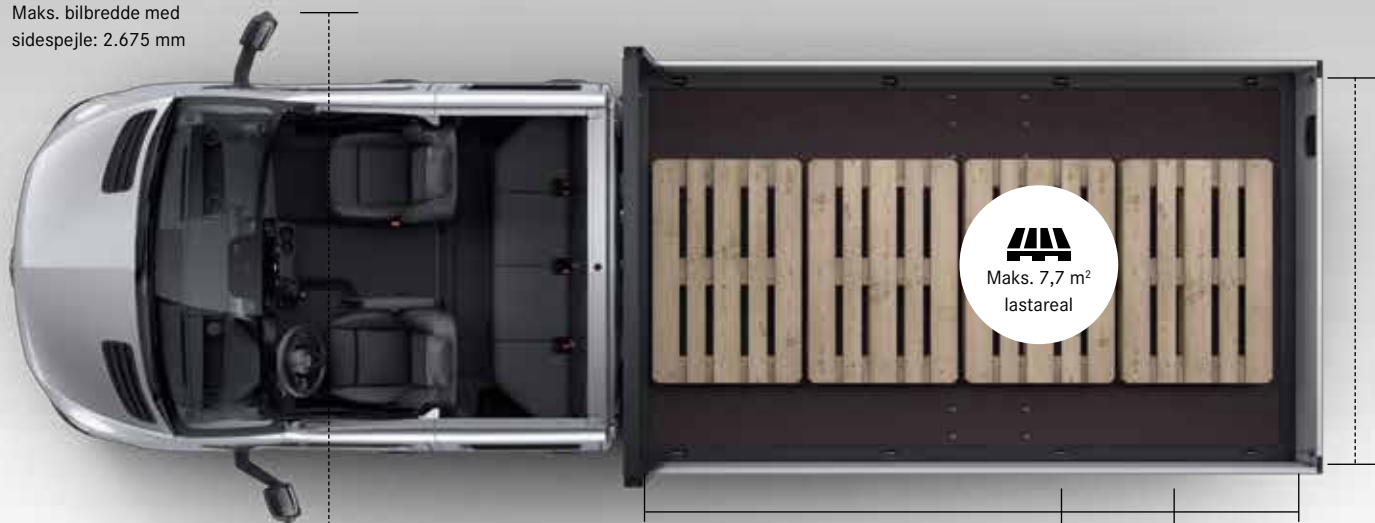



Min. højde
læssekant:
969 mm

Billængder: 5.576 mm

6.156 mm 6.856 mm

Maks. bilbredde med
sidespejle: 2.675 mm




Maks. 7,7 m²
lastareal

Maks. bredde lad:
2.135 mm

Ladlængder: 2.128 mm

2.708 mm 3.408 mm

Sikrer,
at du er på rette vej.





Sprinter er gennemgående konstrueret med sikkerhed for øje. Det solide grundlag udgøres af råkarrosseriet, som er ekstremt stabilt på grund af sin konstruktion og materialesammensætning.

Dertil kommer en lang række assistentsystemer. For selv den mest erfarne fører kommer ud for situationer, hvor det er både rart og praktisk at få hjælp fra forskellige systemer. Det gælder alt lige fra den standardmæssige sidevindsassistent til den aktive bremseassistent og vognbaneassistenten – der begge er standard i biler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg. 3 kameraløsninger bestående af bakkamera med visning i bakspejlet eller 360°-kameraet kan som ekstraudstyr være med til at gøre det i forvejen gode overblik fra førersædet endnu bedre. I mørke belyser LED High Performance-forlygterne, der fås som ekstraudstyr, vejbanen optimalt.

Og skulle uheldet være ude, så kan bilens airbag som standard hjælpe med at beskytte føreren ved en kollision. Som ekstraudstyr kan du vælge 5 yderligere airbags til fører- og passagersiden. I forbindelse med en ulykke kan systemet Secondary Collision Mitigation yde ekstra beskyttelse: Efter en registreret kollision begynder den selv at bremse for derved at hjælpe med at undgå efterfølgende kollisioner.

Assistentsystemer.



Den aktive vognbaneassistenten kan hjælpe med at registrere, hvis bilen forlader vognbanen utilsigtet, advare føreren og eventuelt aktivt få bilen tilbage i vognbanen ved hjælp af bremseindgreb.



Den aktive bremseassistent kan hjælpe med at forhindre ulykker med forankørende køretøjer og med krydsende fodgængere og med at afbøde følgerne efter en ulykke.



Den aktive afstandsassistent DISTRONIC kan holde den afstand til det forankørende køretøj, som føreren har indstillet, og aflaster føreren, f.eks. ved kørsel på motorvej eller i trafik med hyppige standsninger og igangsætninger.



Blindvinkelassistenten samt Rear Cross Traffic Alert kan med sine visuelle og akustiske advarselssignaler være med til at forhindre ulykker ved vognbaneskift, ved baglæns manøvrering i forbindelse med parkering og udstigning.

Lys og udsyn.



Bakkameraet med visning i bakspejlet forbedrer overblikket over området umiddelbart bag ved bilen og øger sikkerheden ved bakkørsel.



Parkeringspakken med 360°-kamera hjælper markant i forbindelse med parkering og manøvrering, hvilket øger både sikkerheden og komforten.



LED High Performance-forlygterne forbedrer belysningen af vejbanen og opgraderer desuden også frontdesignets udtryk.



Rudesprinklersystemet WET WIPER SYSTEM¹ giver føreren det bedst mulige udsyn allerede under viskningen.

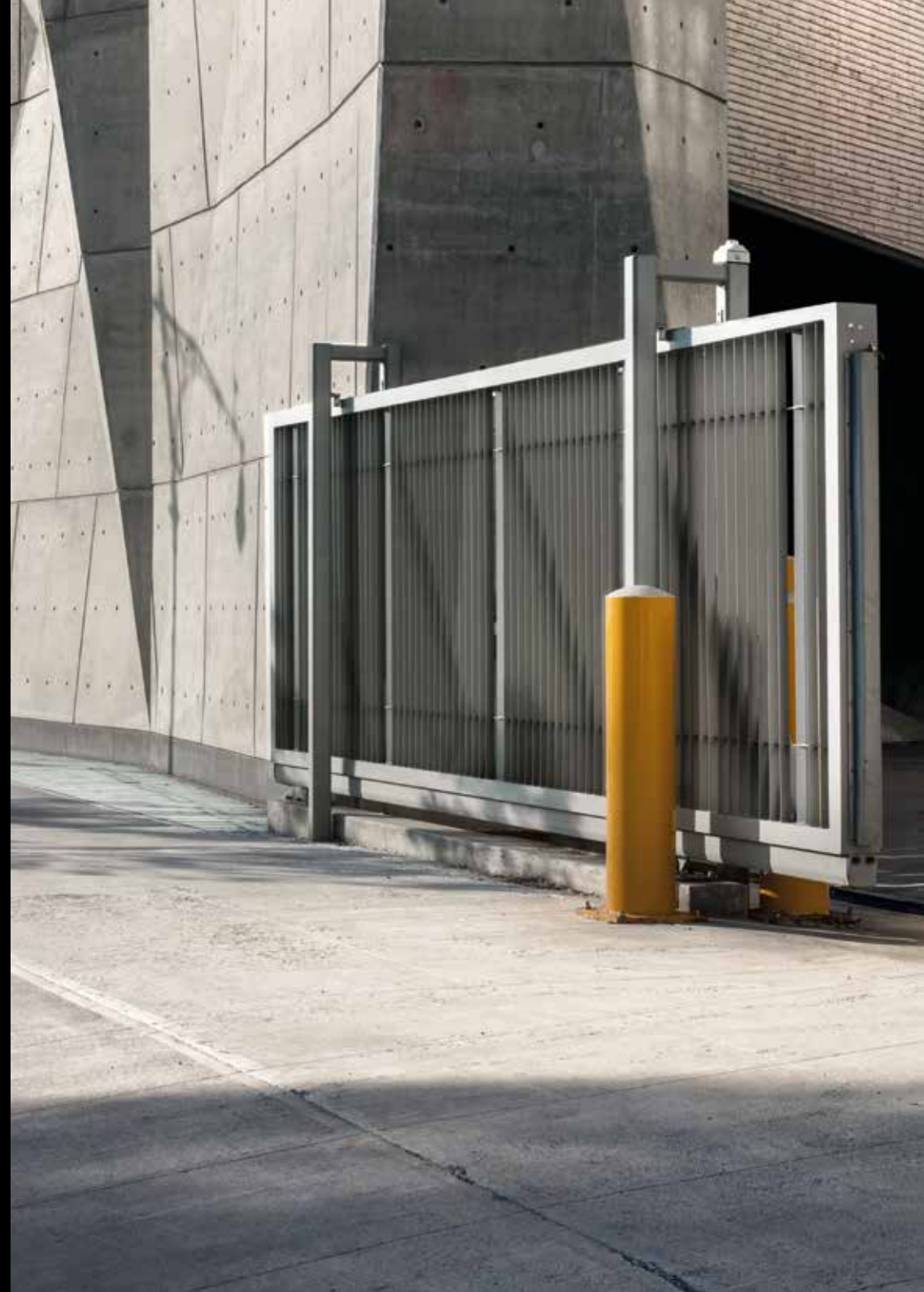
¹ Fås kun i forbindelse med regnsensor.

Når du vælger en Sprinter, så får du en bil, der igennem mere end 20 år har været garanteret for en imponerende økonomisk effektivitet. Den ny Sprinter fortsætter succeshistorien med sin velkendte kvalitet og pålidelighed. Og vi sørger for, at du får de økonomiske fordele af mærket helt fra begyndelsen: Med en attraktiv introduktionspris på biler med forhjulstræk og talrige konfigurationsmuligheder, så du kan bestille lige netop den bil, der er den rigtige for dig.

Og fordi vi gerne vil gøre noget godt endnu bedre, har vi optimeret vores dieselmotorer endnu mere. Den 50 kg større nyttelast¹ er sammen med de forbedrede pladsmuligheder¹ og en ca. 80 mm lavere lastrumbund¹ et yderligere bidrag til at øge rentabiliteten i din virksomhed. Desuden bliver det nemmere at laste din Sprinter og at stige ind i og ud af den.

På den måde kombinerer Sprinter et mådeholdent brændstofforbrug og intelligent funktionalitet, så du får en gennemtænkt økonomisk mobilitetsløsning.

¹ I forbindelse med forhjulstræk, sammenlignet med baghjulstræk.





Økonomisk,
når det gælder.

Bæredygtig økonomi, vedvarende mobilitet.

Den anerkendte kvalitet gør fortsat Sprinter til det maksimalt pålidelige valg. De effektive transportegenskaber er blevet markant forbedret: Når det gælder varianten med forhjulstræk, imponerer den med ekstra lastrumskapacitet og en 80 mm lavere lastrumbund sammenlignet med baghjulstrukne biler. Desuden er nyttelasten øget med 50 kg i forhold til baghjulstrukne biler. Til de tungere opgaver er biler med baghjulstræk det rigtige valg: Med deres maksimalt tilladte totalvægt på 5.500 kg og en anhængerlast på op til 3.500 kg tåler de en ekstremt stor belastning.

En fremtidssikret mobilitetsløsning skal i dag omfatte mere end blot selve bilen. Derfor findes der et omfattende sortiment af serviceydelser til Sprinter, fra finansiering til forsikringer og serviceaftaler. Det kan give attraktive prismæssige fordele og mulighed for at planlægge omkostningerne på lang sigt. Desuden kan den professionelle netværks- og flådeløsning Mercedes PRO optimere rentabiliteten. For eksempel med servicestyling, som gør det muligt at planlægge værkstedsbesøg i god tid, øger bilens effektive driftstid og bidrager til at gøre den til en pålidelig transportløsning i hele dens anvendelsestid.



Stærke og økonomiske motorkræfter.



Hvis man vil have succes, har man brug for en stærk motor: Den 4-cylindrede dieselmotor i 3 ydelsestrin og den V6-cylindrede dieselmotor kombinerer i Sprinter det kraftfulde med det økonomiske på forbilledlig vis. De gode motorer har fået optimeret deres brændstofforbrug yderligere, for eksempel ved at reducere friktionen inde i motoren. Alle motorvarianter fås både med manuel gearkasse¹ og automatgearkasse.

De restriktive Euro-6- og Euro VI-udstødningsnormer opfyldes ved hjælp af SCR-teknologien (Selective Catalytic Reduction). Denne metode mindsker emissionen af kvælstofilte ved at føre udstødningsgassen igennem en katalysator og omdanne kvælstofilten² til kvælstof og vand ved tilsætning af vandbaseret AdBlue®.

¹ Den standardmæssige 6-trins manuelle gearkasse ifm. den V6-cylindrede dieselmotor OM642 fås sandsynligvis fra 4. kvartal 2018. ² Kvælstofoxider (NO_x) er blandt andet nitrogenoxid (NO) og nitrogendioxid (NO₂).

Bemærk følgende angående oplysningerne i denne brochure: Efter redaktionens afslutning på denne publikation, 28.07.2017, kan der være foretaget ændringer på produktet. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelse i farvenuancer og ændringer i leveringsomfanget fra producentens side, i det omfang det med rimelighed kan forlanges af køber at acceptere disse ændringer eller afvigelse under hensyntagen til sælgers interesser. Såfremt sælgeren eller producenten bruger symboler eller numre til at betegne en bestilling eller den bestilte genstand med, kan der ikke udledes nogen rettigheder alene heraf. Illustrationerne og beskrivelserne kan indeholde tilbehør og ekstraudstyr, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tryktekniske faktorer. Denne brochure kan ligeledes omtale typer og serviceydelser, som ikke tilbydes i bestemte lande.

Brochuren anvendes internationalt. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder imidlertid kun for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens afslutning. Kontakt derfor din Mercedes-Benz forhandler for at få oplysninger om lokale love og bestemmelser.

www.mercedes-benz.dk

Lagring af tekniske data i bilen: Elektroniske bilkomponenter (f.eks. airbagstyreenhed, motorstyreenhed osv.) indeholder datahukommelser til tekniske bildata som f.eks. meddelelser i tilfælde af funktionsfejl, bilens hastighed, bremsekraft eller sikkerheds- og køreassistentsystemers funktionsmåde i tilfælde af en ulykkeshændelse (audio- og videodata lagres

ikke). Dataene lagres midlertidigt, på ad hoc-basis, f.eks. i tilfælde af en fejlmeddelelse, i et meget kortvarigt optagelsestidsrum (maksimalt nogle få sekunder), for eksempel i tilfælde af en ulykke eller i sammenfattet form, for eksempel med henblik på vurdering af belastningen på den pågældende komponent. De lagrede data kan via grænseflader i bilen aflæses af uddannede teknikere med henblik på diagnose og afhjælpning af eventuelle funktionsfejl eller bearbejdes og anvendes af producenten med henblik på analyse og yderligere forbedring af bilfunktioner. Efter kundens ønske kan data også anvendes til yderligere tilvalg af tjenesteydelser. Overførsel af data fra bilen til producenten/tredjepart sker principielt kun med lovgivningsmæssig hjemmel hertil (f.eks. nødopkald via eCall) eller baseret på aftaler, hvor kunden giver sit samtykke under hensyntagen til databeskyttelseslovgivningen. Du kan finde yderligere information om lagrede bildata i bilens instruktionsbog, som du kan finde i en trykt udgave i selve bilen eller online på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.

Bortskaffelsesordning. Vi tager gerne din Sprinter tilbage med henblik på miljøskånsom bortskaffelse i overensstemmelse med EU-direktivet om udrangerede køretøjer – men der er længe til endnu. For at gøre bortskaffelsen så enkel som muligt står et net af genbrugsstationer og skrotningsskemaer til din rådighed. Her er du velkommen til at aflevere din bil uden omkostninger. På den måde yder du et værdifuldt bidrag til at sørge for genbrug af brugte dele og komponenter og til at passe på vores ressourcer. Du kan læse mere om genbrug af udrangerede biler, genvinding og betingelserne for bortskaffelsesordningen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.